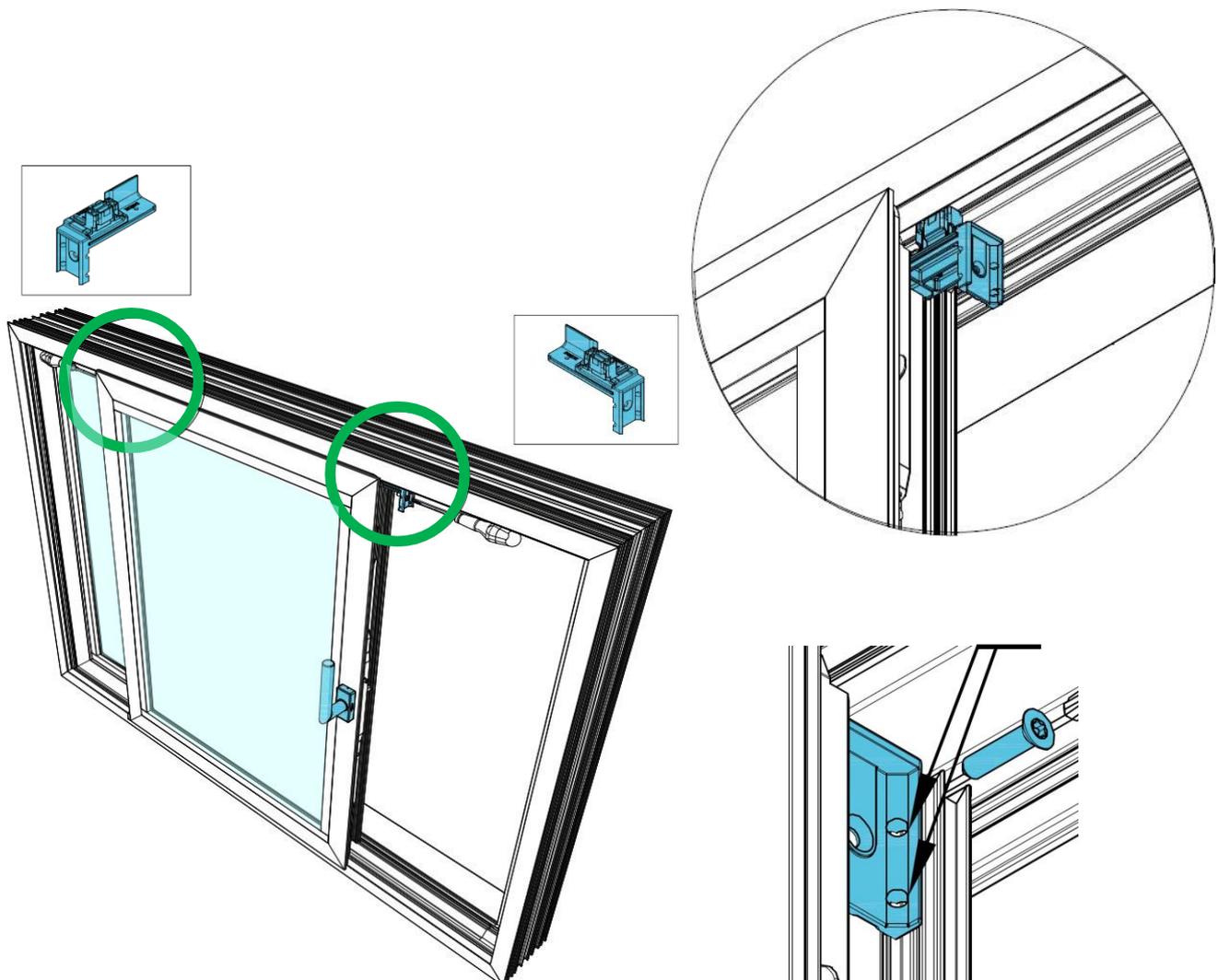


Aluminium-Schiebefenster aldura slide

Montageanleitung

Dezember 2023



Inhaltsverzeichnis

Kontrolle und Befestigung des Blendrahmens

Erinnerung bezüglich Befestigung und Klotzung	P02
Niveau- und Konformitätsprüfung des unteren Blendrahmens	P04
Überprüfung vor und nach dem Einbau	P05
Einstellen der Zentralverschlüsse	P06
Einstellen der Seitenverschlüsse	P07
Fehlbediensicherung, Überprüfung vor Einhängen des Flügel	P08
Voreinstellung der Verschluss - Bedienkräfte	P09
Flügel einhängen	P10
Blendrahmenverglasung	P12
Montage der Vorklötze 4040001 im Flügel	P12
Flügellverglasung	P13
Montage der Befestigungsteile für Blendrahmen-Abdeckprofil	P14
Befestigung Abdeckprofil 3140146 und 3140188	P15
Montage Dichtstempel	P16
Montage Flügelabdeckprofil 3140186	P19
Wartung und Einstellungen	
Vorsichtsmassnahmen für die Demontage von Abdichtungsstempel	P21
Einstellung der seitlichen und mittleren Türöffner	P22
Überprüfung und Einstellung des Flügels	P23
Überprüfung Position der oberen und unteren Schliesspunkte	P24
Wichtige Überprüfungsstellen für die Dichtheit	P25
Massnahmen bei Auftreten zu hoher Schiebekräfte	P26
Vorgehensweise zur Einstellung der Bedienkräfte	P27

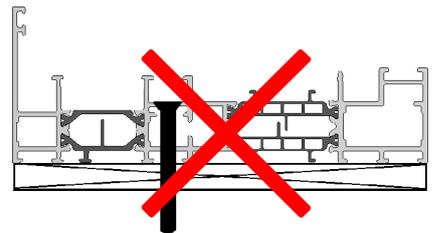
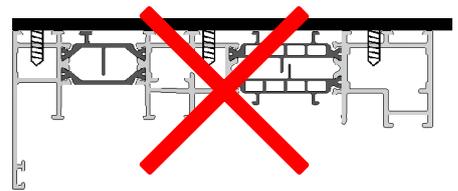
Erinnerung bezüglich Befestigung und Klotzung

Diese Anleitung ist kein Ersatz für nationale Normen und Referenzdokumente. Sie stellt eine Zusammenfassung der wichtigen Punkte dieses Fenstertyps dar.

Die Befestigung darf keine thermische Brücke durch direkten Kontakt zwischen Metallflächen verursachen.

Die Befestigung darf keine wasserführenden Zonen oder Kammern durchbrechen (Unterseite).

Die Mindestschräge einer Auflage oder Fensterbank beträgt 7° um eine gute Entwässerung zu gewährleisten.



Klotzung und Befestigung

Oben und seitlich:

Die Klötze müssen so nah wie möglich an den Verschlusspunkten positioniert werden.

Je eine Befestigung und Klotzung so nah wie möglich am Mittelposten positionieren (Oberseite).

Die Klotzungen müssen die Gesamtbreite des Blendrahmens abtragen (Profiltiefe 150 mm).

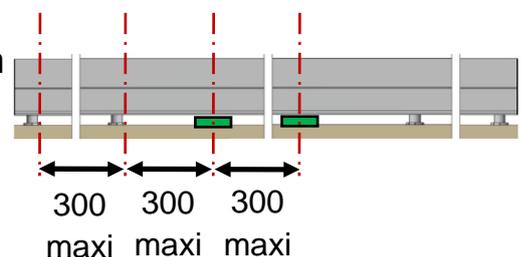
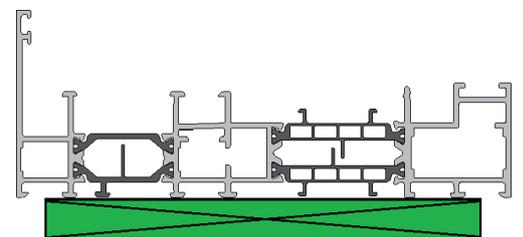
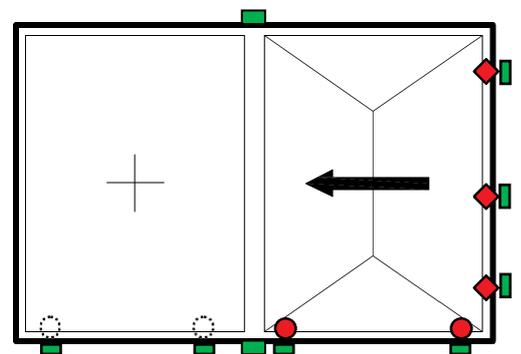
Unten :

Die Klotzung muss alle Halbschalen tragen.

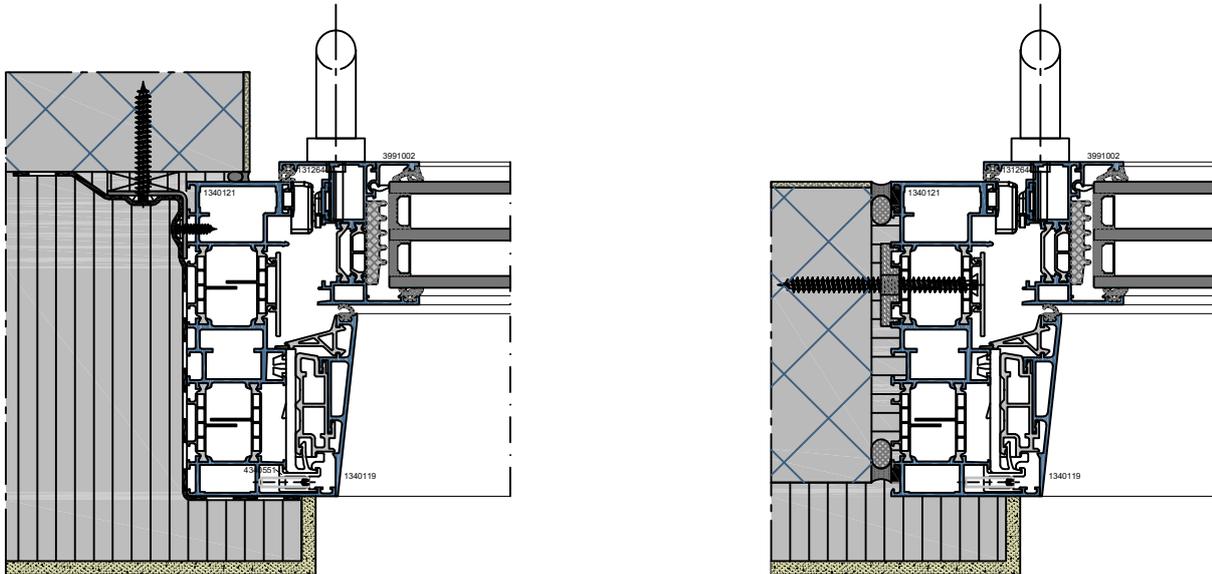
Die Klotzungsabstände müssen maximal 300 mm betragen.

Unter jedem Laufwagen ist eine Klotzung vorzusehen (Flügel in geöffneter und in geschlossener Position).

Eine Klotzung ist am Blendrahmen unter dem Mittelposten vorzusehen.

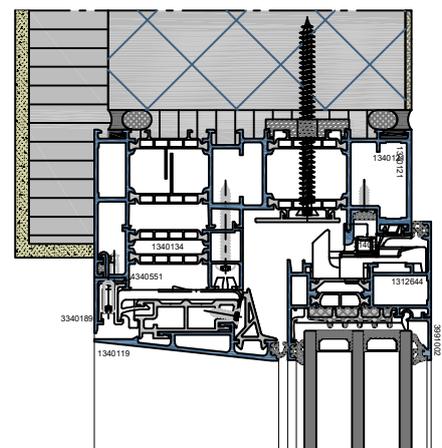
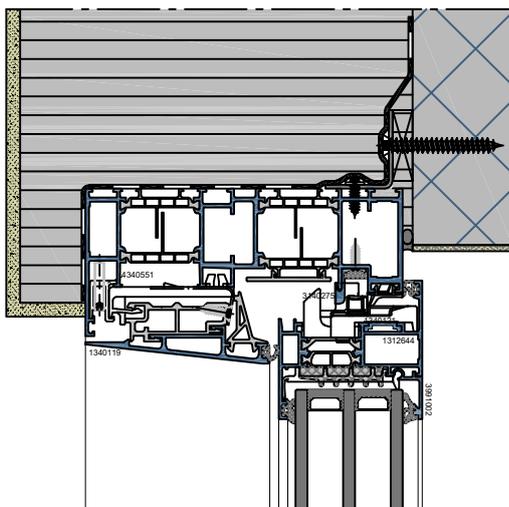


Erinnerung bezüglich Befestigung und Klotzung

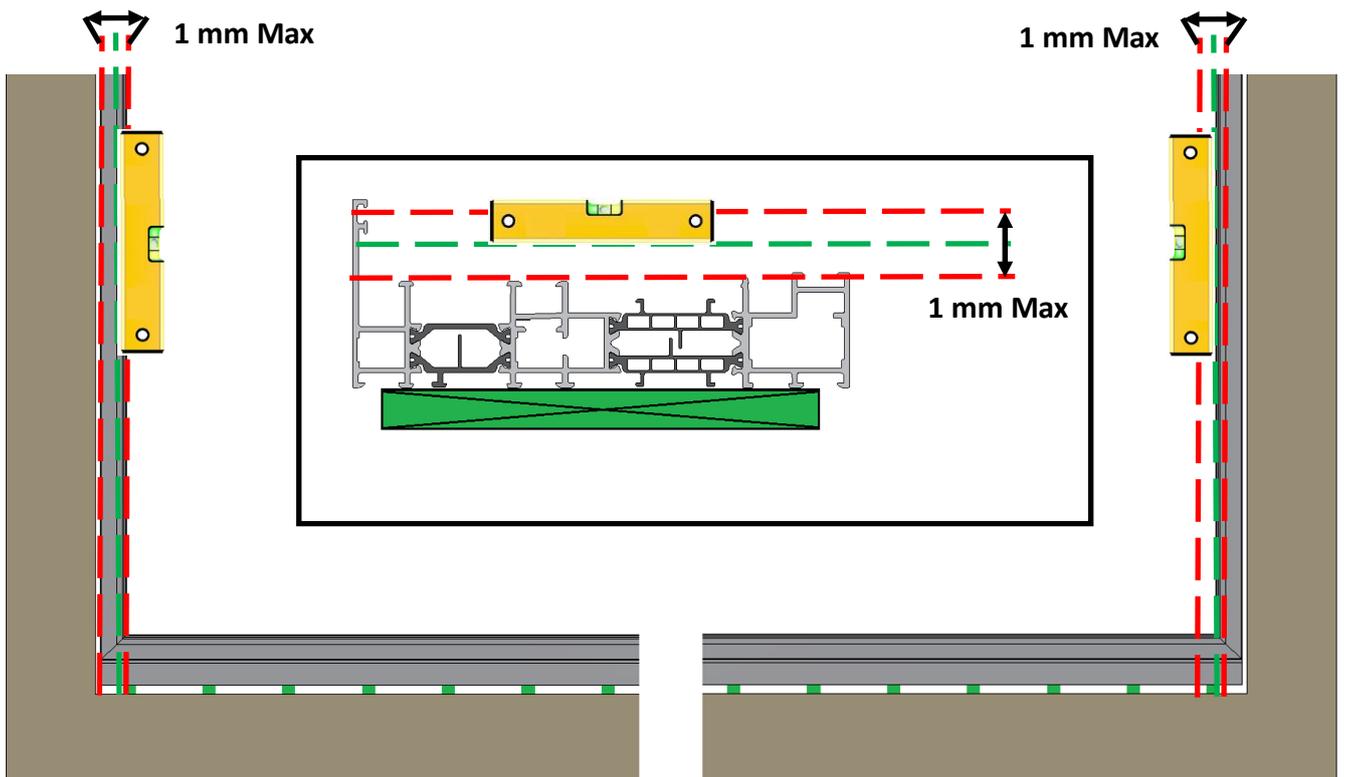
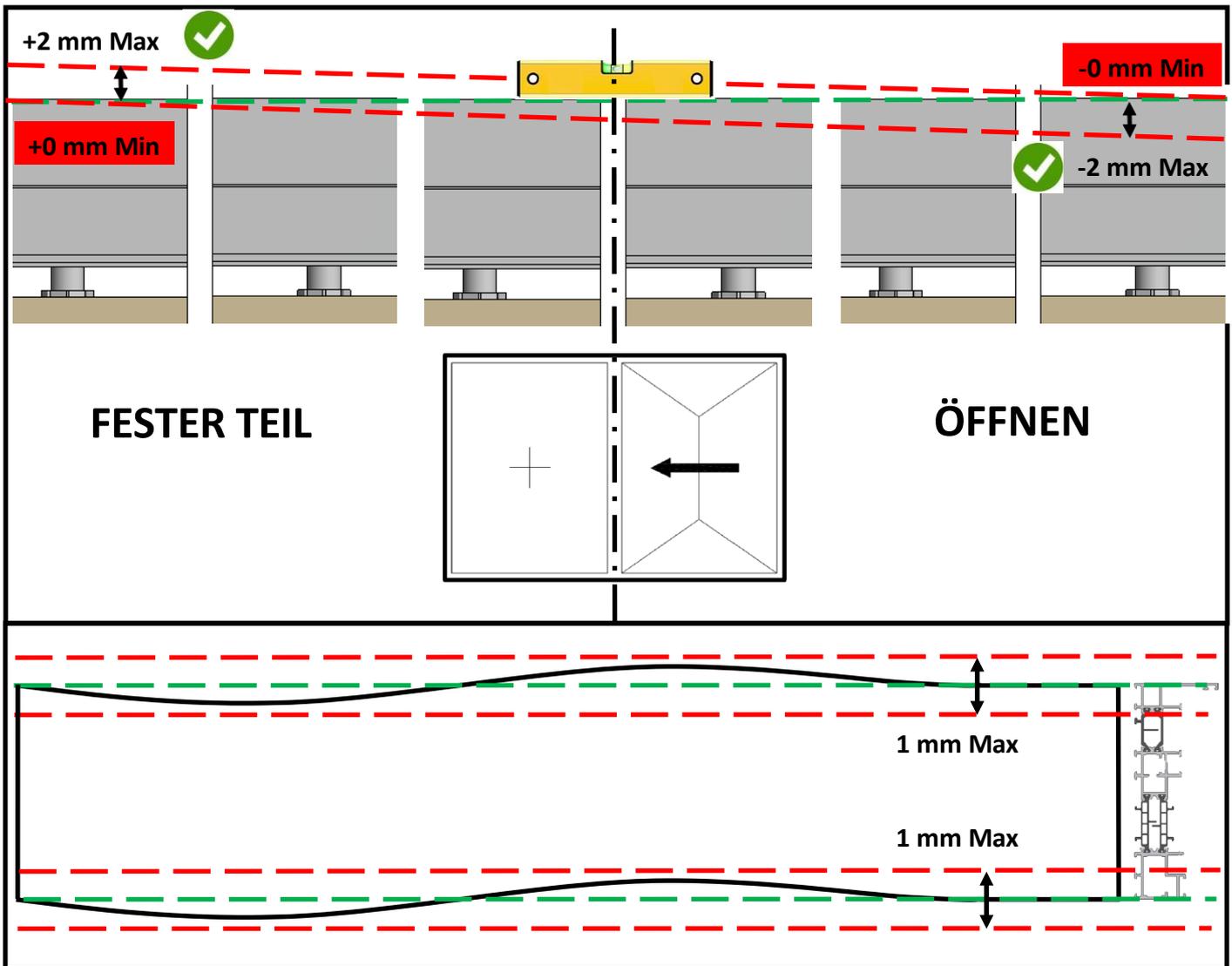


Beispiel für einen aufgesetzten oder in Mauerwerk eingebauten Fensterrahmen

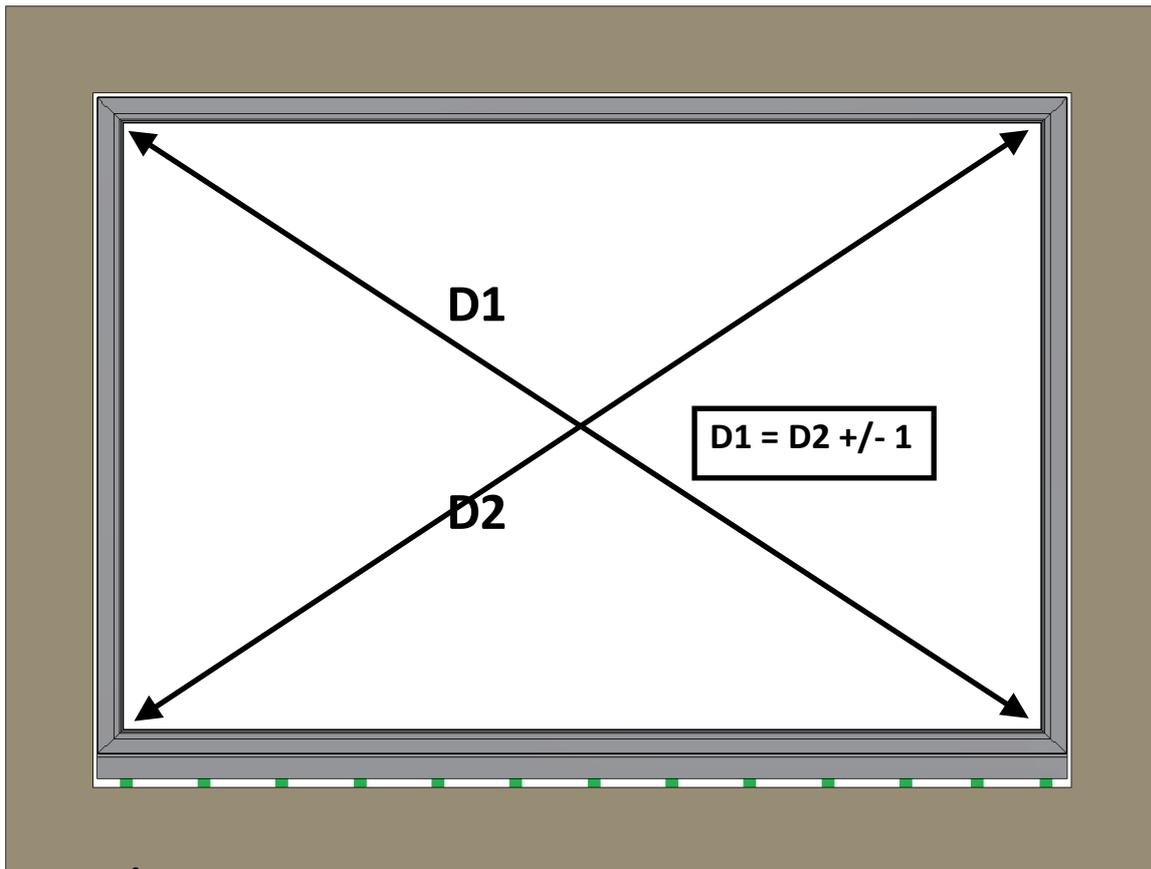
Die Planung und der Einbau des Fensters muss anhand des Anwendungshandbuchs und der aktuellen Normen erfolgen.



Niveau- und Konformitätsprüfung des unteren Blendrahmens

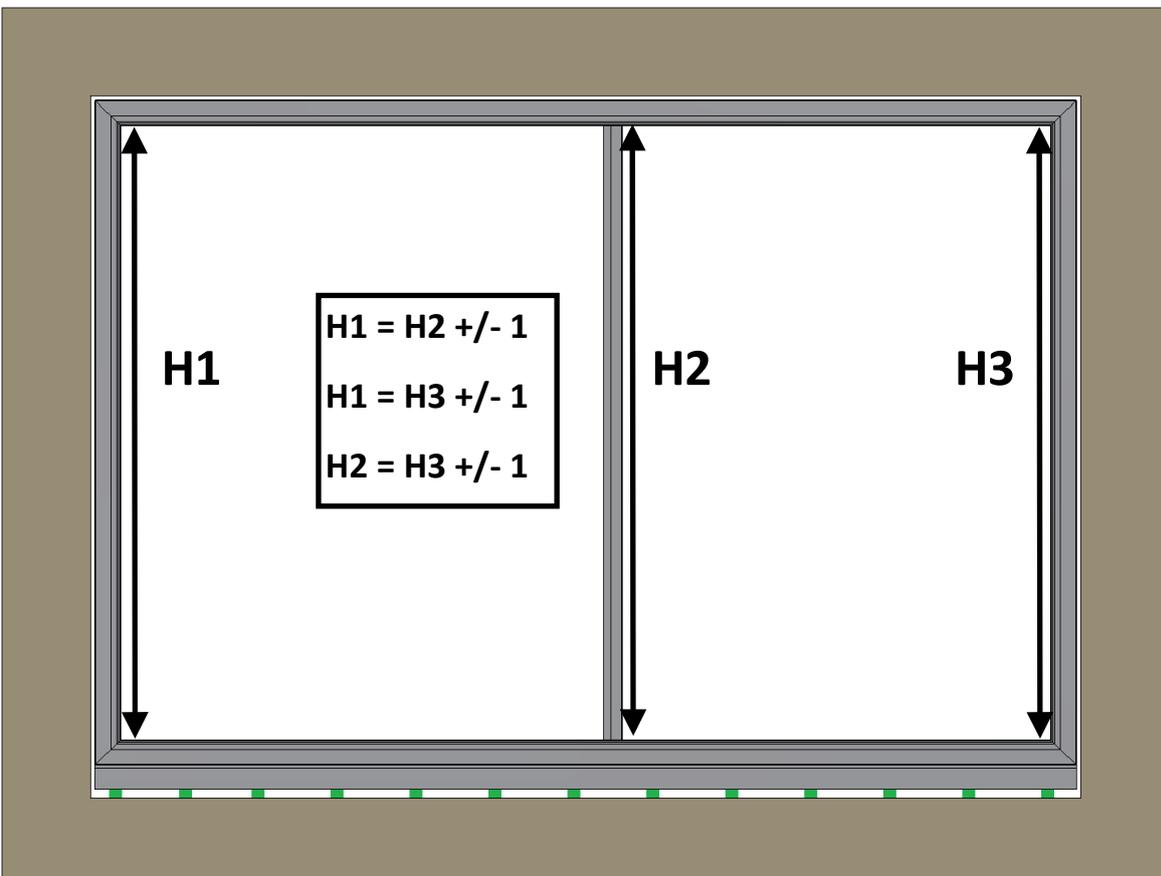


Überprüfung vor und nach dem Einbau



Achten Sie auf die Einhaltung der Höhen

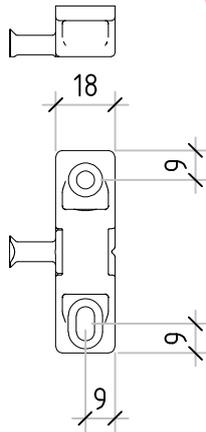
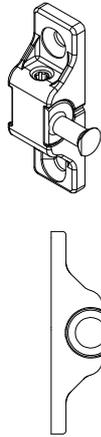
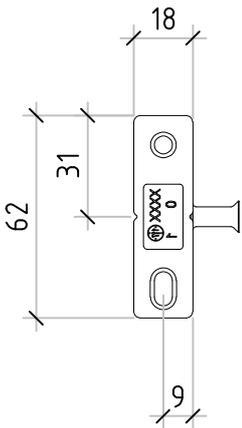
Die hohe Schiene bei der Befestigung nicht verformen



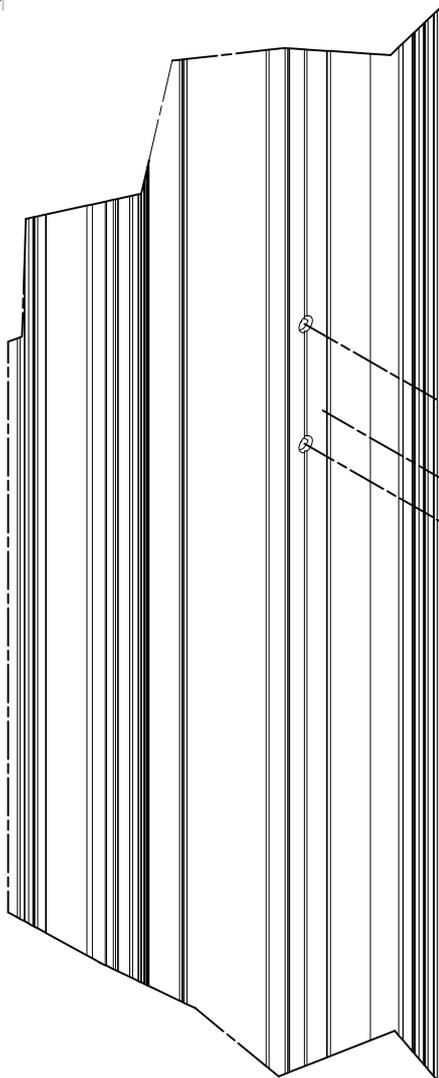
Einstellen der Zentralverschlüsse

Stellen Sie die genaue Stellung des Verschlusses ein und sichern Sie die Position mit der zweiten Schraube.

6120177



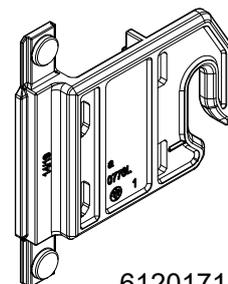
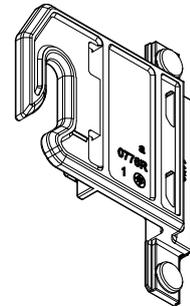
5110063 PET
Schablone für Schliessbleche
zentral - Pfosten
Gabarit pour les gâches
centrales - poteau



Ø4.8x16 Montage
auf der Baustelle
Montage sur le
chantier

Ø4.8x16 Montage in
der Werk
Montage en usine

6120170

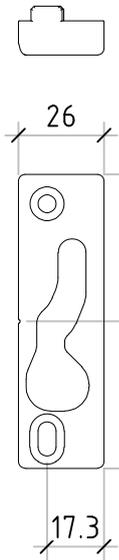


6120171

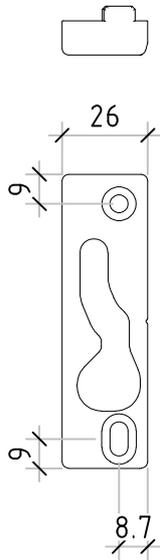
Einstellen der Seitenverschlüsse

Stellen Sie die genaue Stellung des Verschlusses ein und sichern Sie die Position mit der zweiten Schraube.

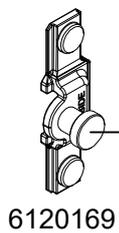
6120163



6120164



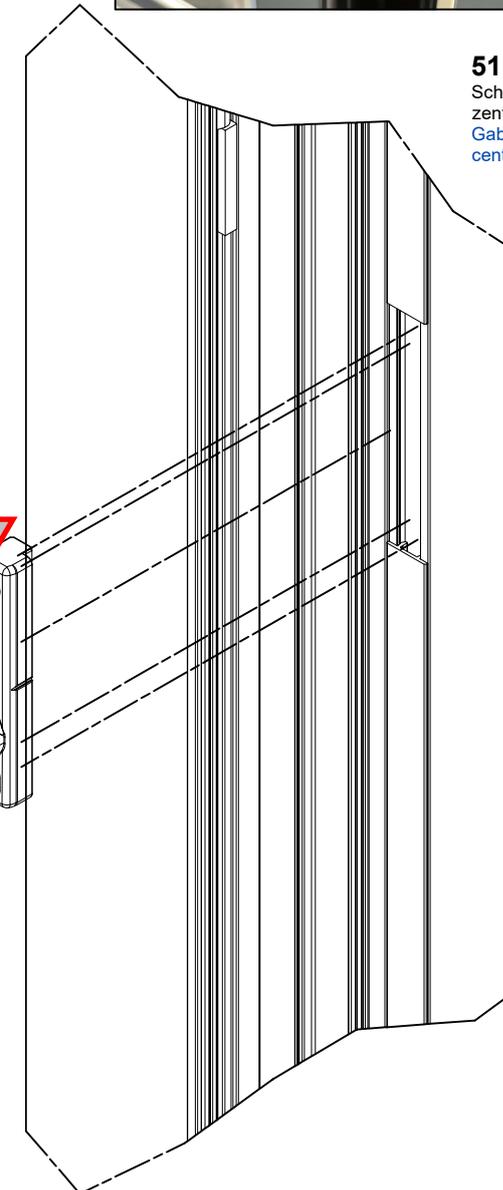
5110058 PET
Schablone für Schliessbleche
zentral - Rahmen
Gabarit pour les gâches
centrales - cadre



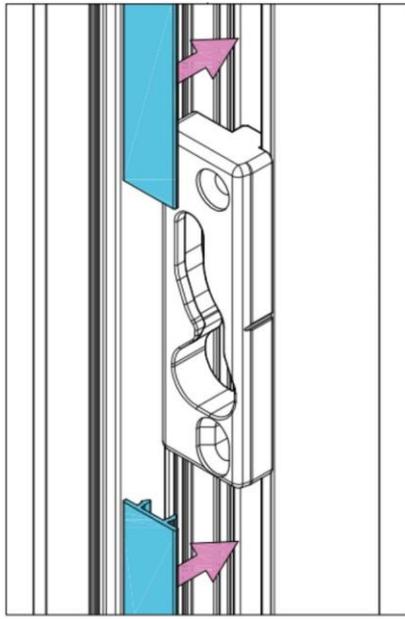
6120169

Ø4.8x22
Montage auf der
Baustelle
Montage sur le
chantier

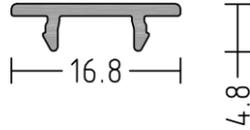
Ø4.8x22
Montage in der Werk
Montage en usine



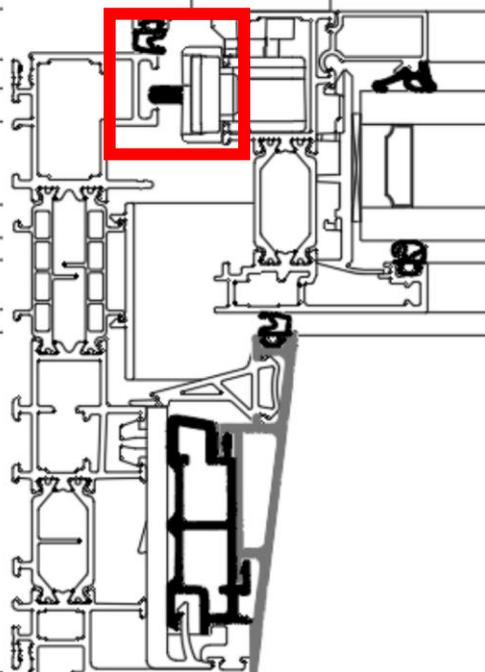
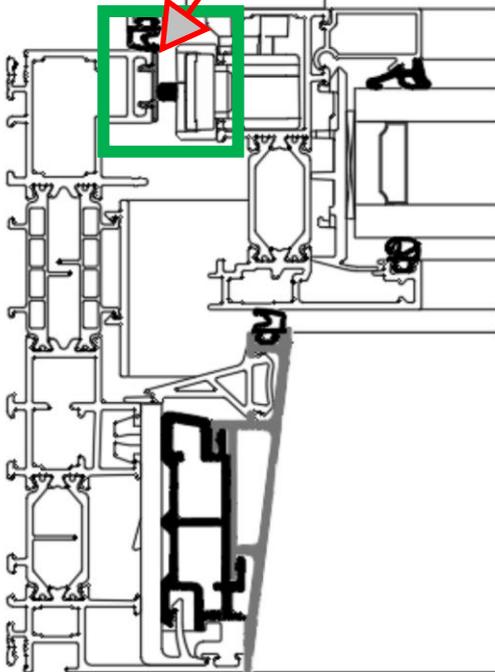
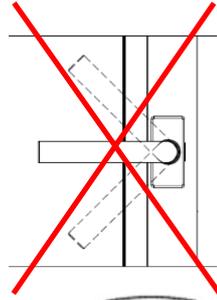
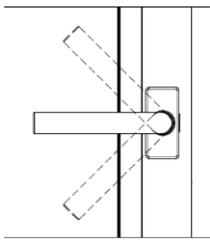
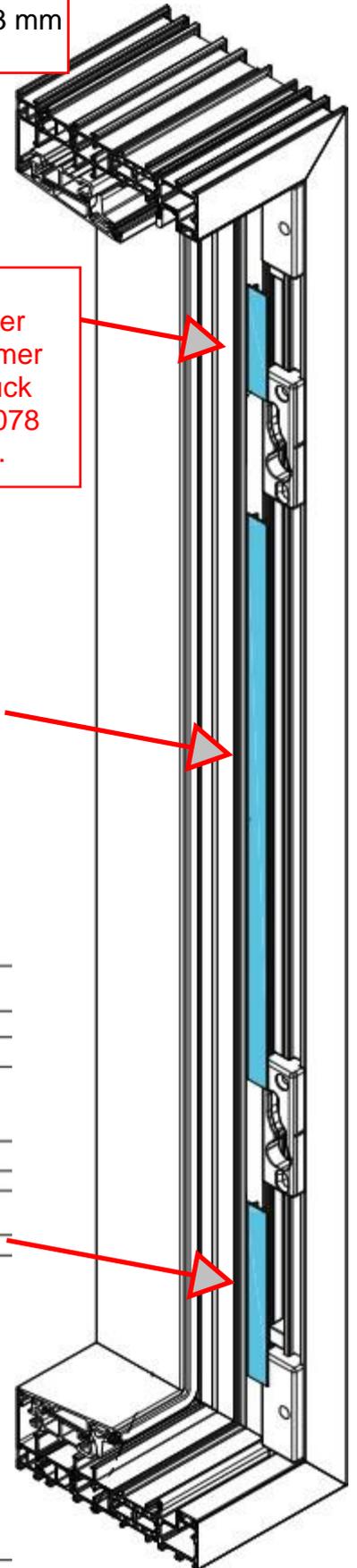
Fehlbediensicherung, Überprüfung vor Einhängen des Flügel



Nach dem Einstellen der Schliessbleche kann die Abdeckung 4131078 angebracht werden. Die Profile werden im Werk 3 mm länger geschnitten.



Achtung!
Ein kleines Stück von 50 mm wird in der Werkstatt vorbereitet, um den Griff immer bedienen zu können. Ohne dieses Stück oder die endgültige Verkleidung 4131078 darf der Flügel nicht verriegelt werden.



Voreinstellung der Verschluss - Bedienkräfte

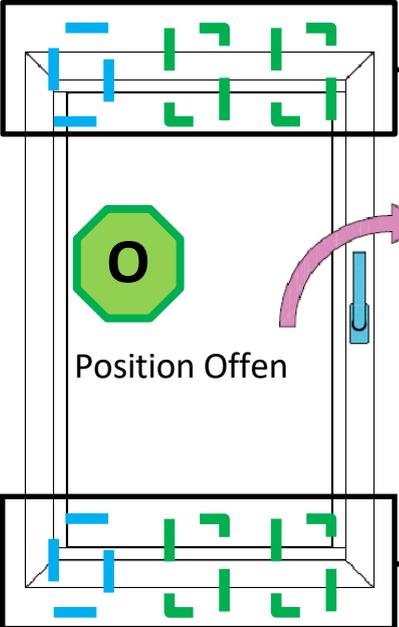
Wasserdichtheit

 900 Pa

Standard Einstellungen

Effort der Betätigung am Griffende < 10 Kg

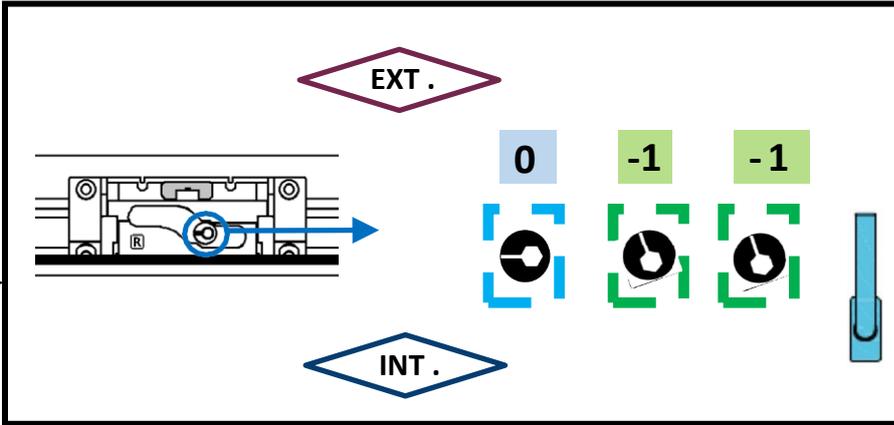
Position Offen



EXT .

0 -1 -1

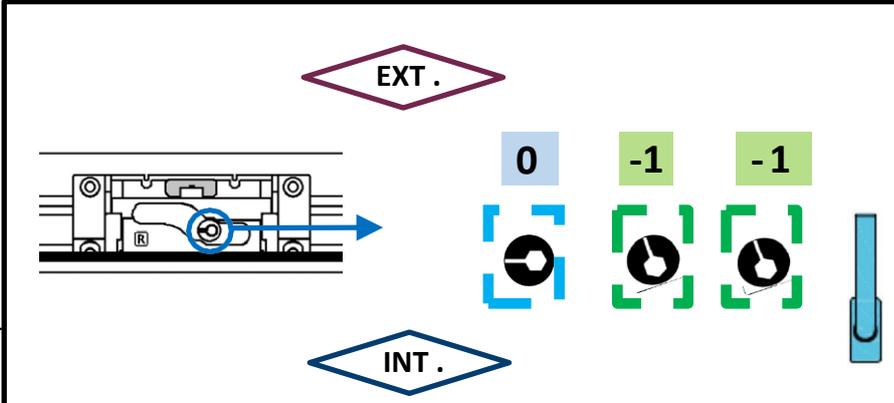
INT .



EXT .

0 -1 -1

INT .



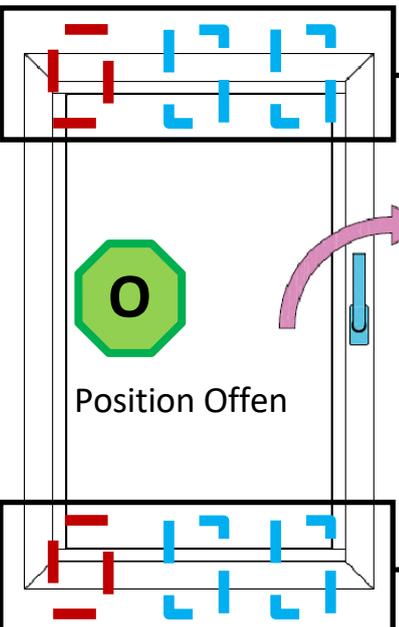
Wasserdichtheit

 1200 Pa

Einstellungen mit verstärkter Abdichtung

Effort der Betätigung am Griffende < 10 Kg

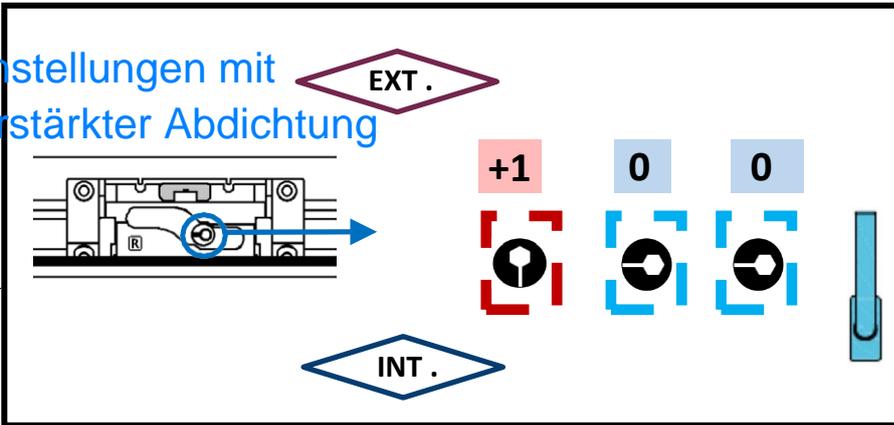
Position Offen



EXT .

+1 0 0

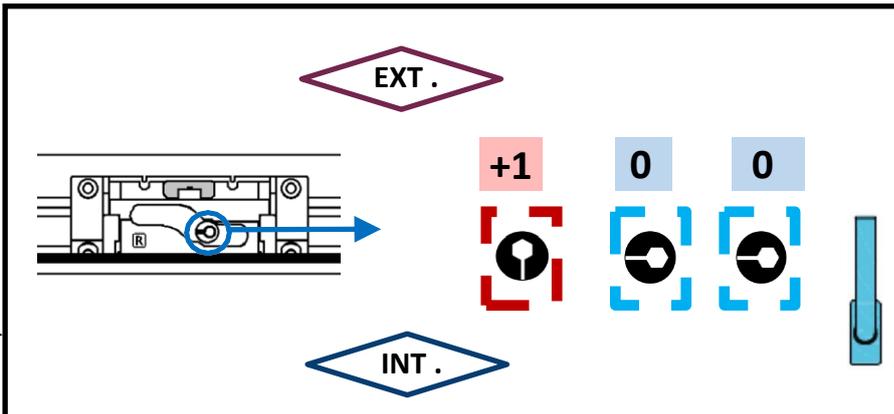
INT .



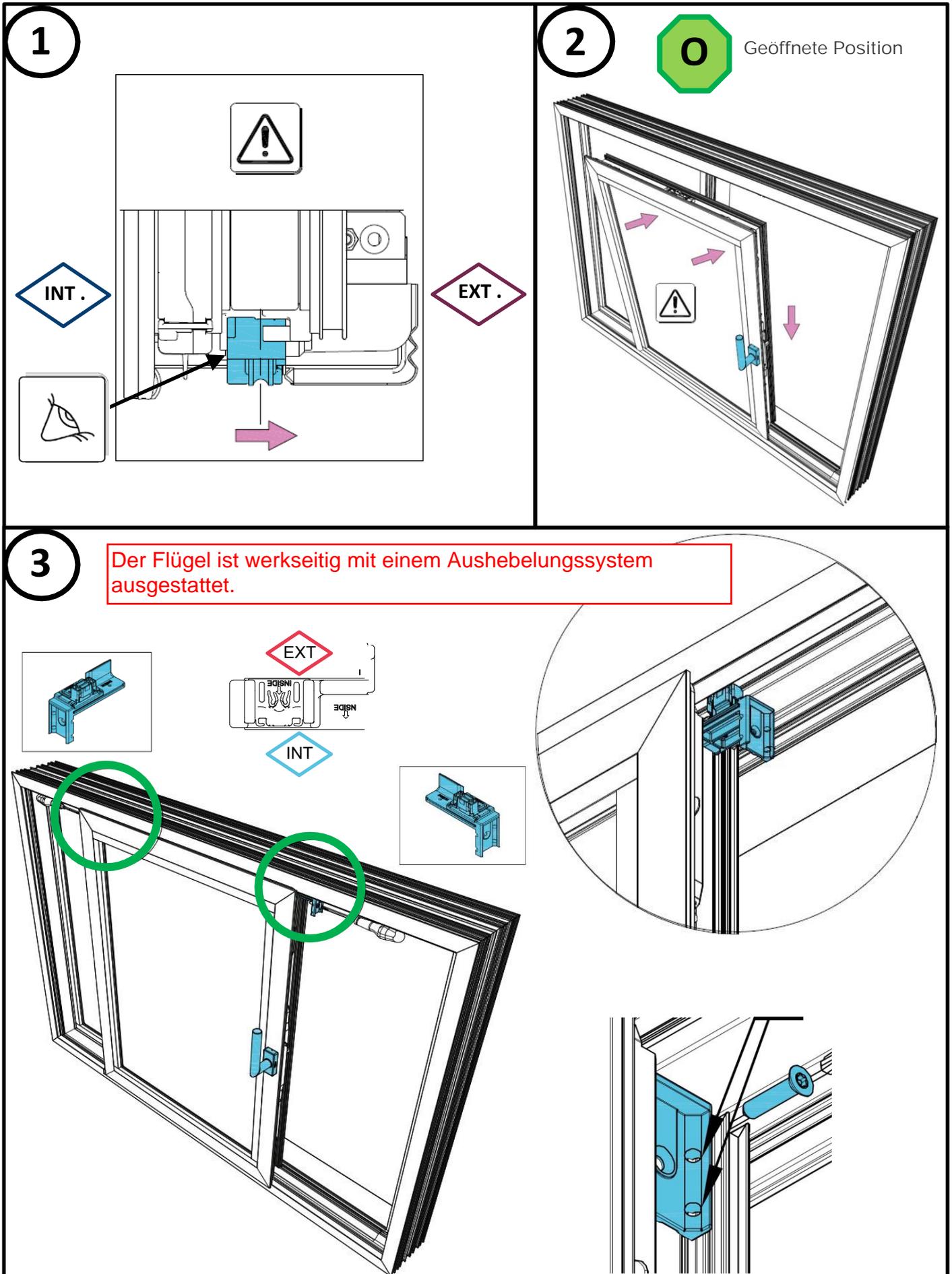
EXT .

+1 0 0

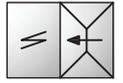
INT .



Flügel einhängen

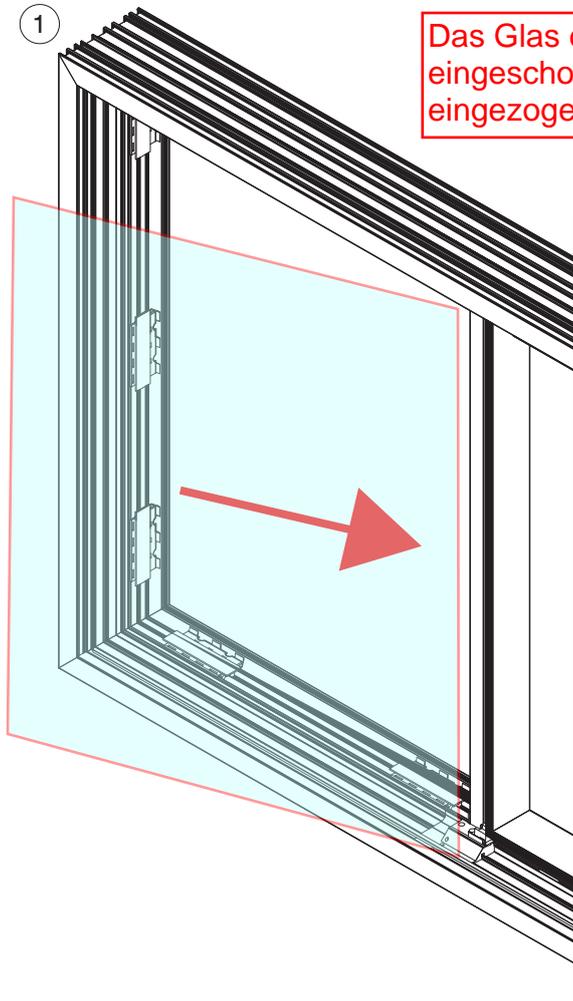


Blendrahmenverglasung



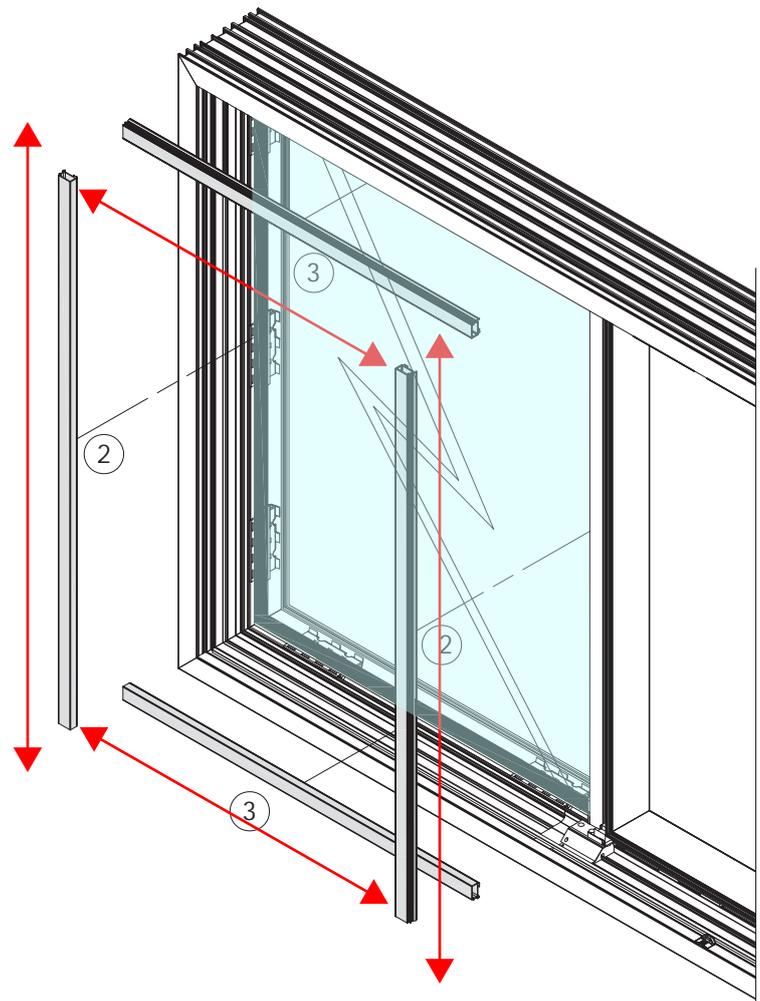
Innenansicht

- 1 - Glas auf die Vorklötze stellen.
- 2 - Glasleisten seitlich montieren.
- 3 - Glasleisten oben und unten montieren.



Das Glas des festen Teils muss schräg eingeschoben und in das Profil des Mittelpfostens eingezogen werden.

Umgekehrte Logik der Glasleisten
Die Horizontalen werden zwischen den Vertikalen eingesetzt.



Montage der Vorklötze 4040001 im Flügel



Innenansicht

Anzahl Vorklötze 4040001:

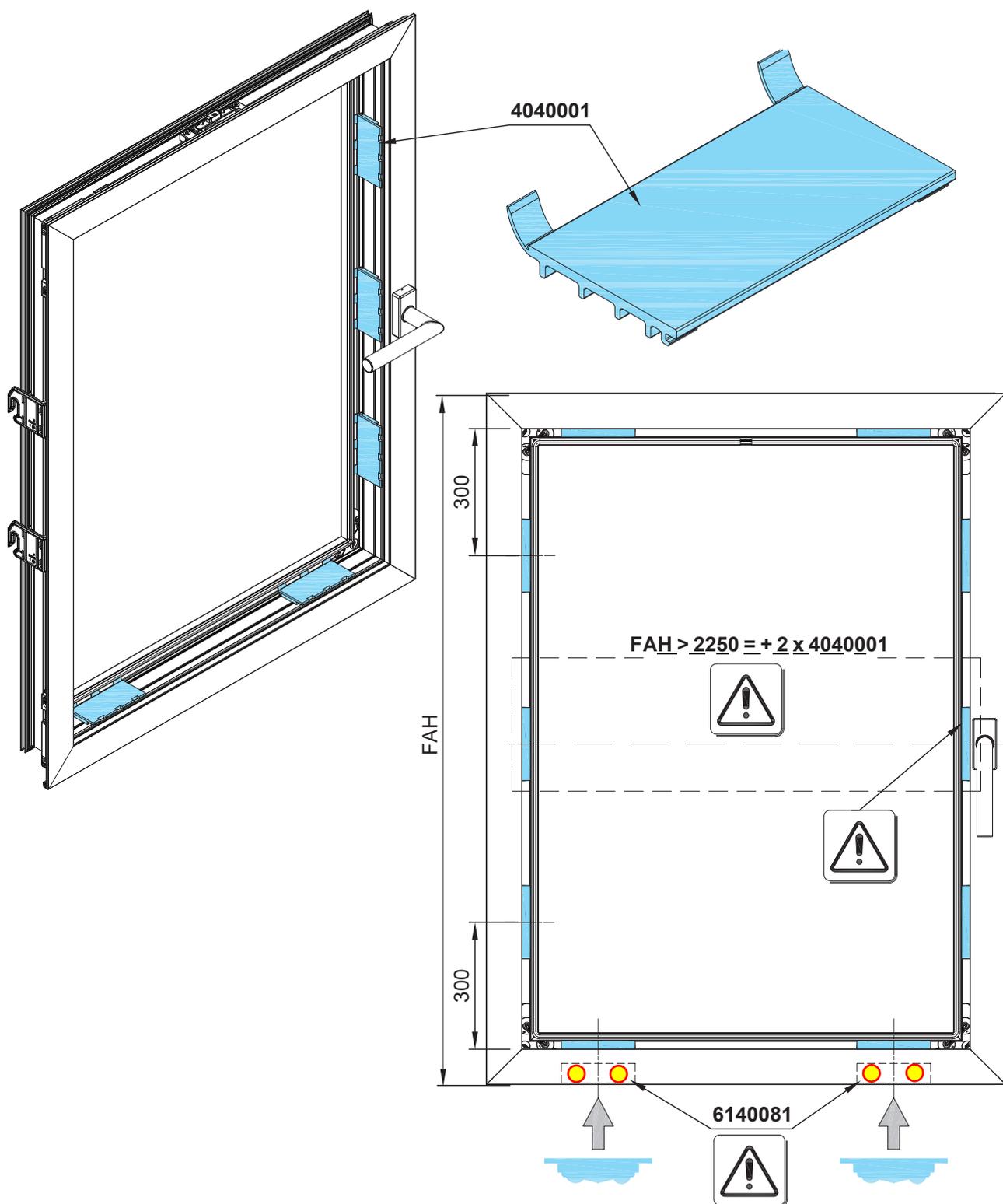
FAH \leq 2250 = 10 Vorklötze

FAH $>$ 2250 = 12 Vorklötze

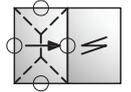


Einen Vorklotz auf Griffhöhe anbringen.

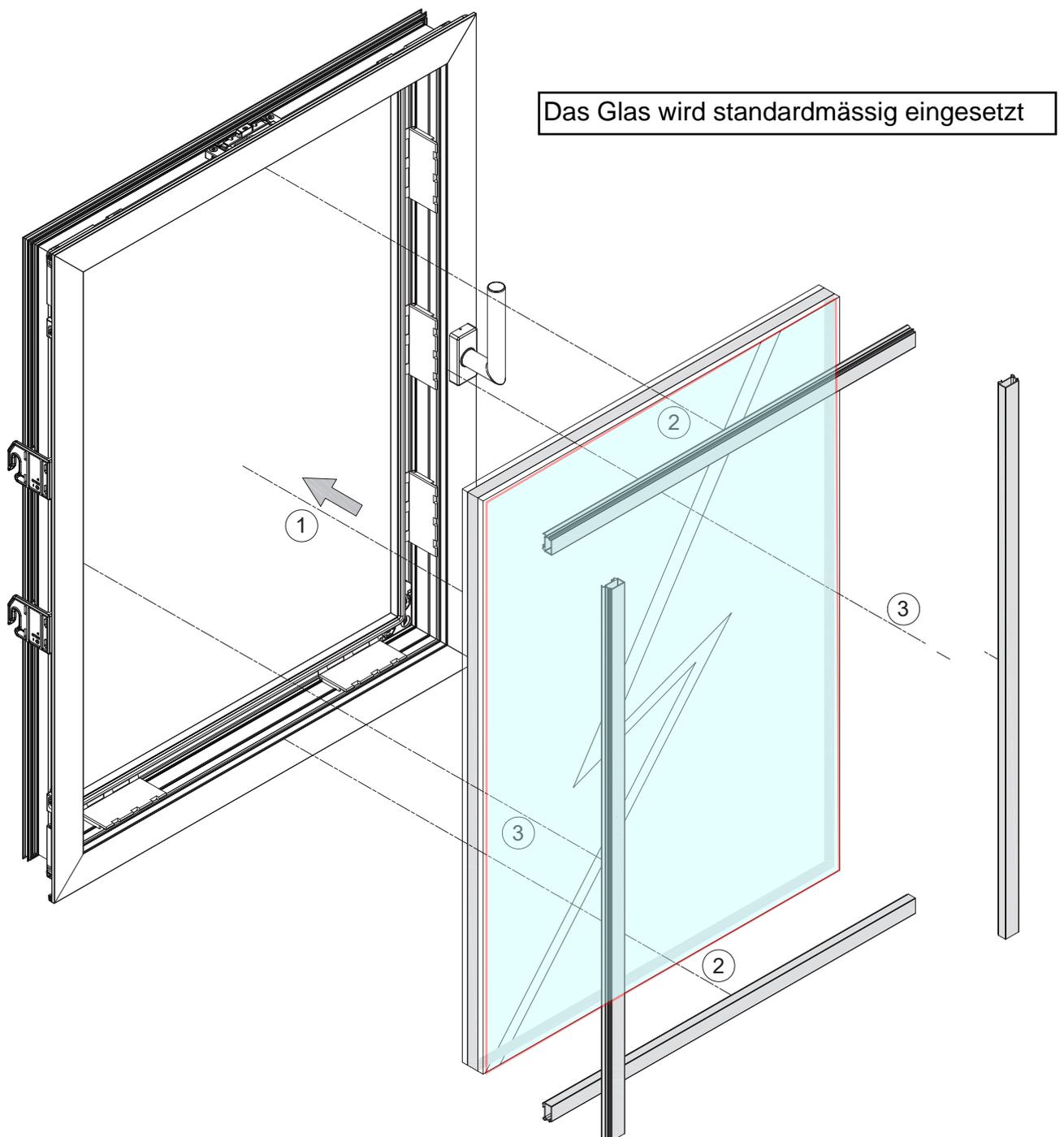
Unten, die Vorklötze über die vormontierten Laufwagen 6140081 positionieren.



Flügelverglasung

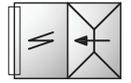


- 1 - Verglasung auf die Glasklötze aufsetzen.
- 2 - Waagrechte Glasleisten montieren.
- 3 - Senkrechte Glasleisten montieren.

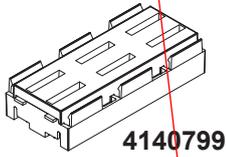


Montage der Befestigungsteile für Blendrahmen-Abdeckprofil

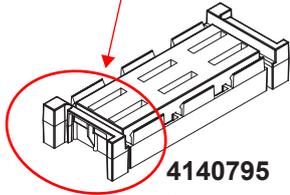
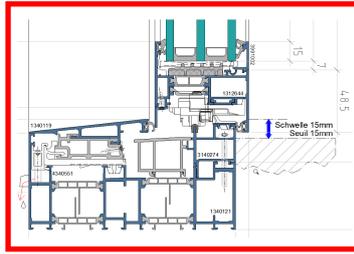
Bei eingelassener Schwelle (15mm) unten das Befestigungsteil 4140795 durch 4140798 ersetzen.



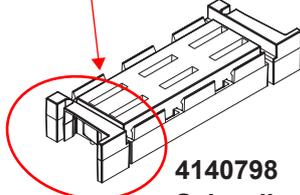
Innenansicht



4140799

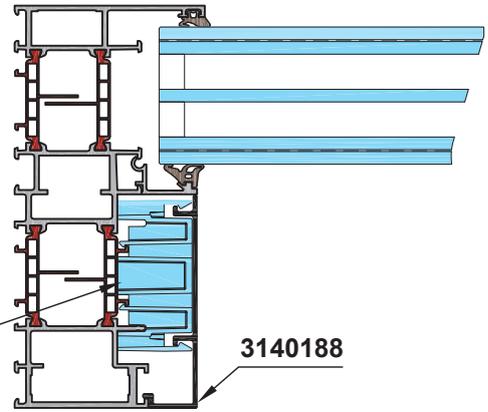


4140795
Schwelle
42mm

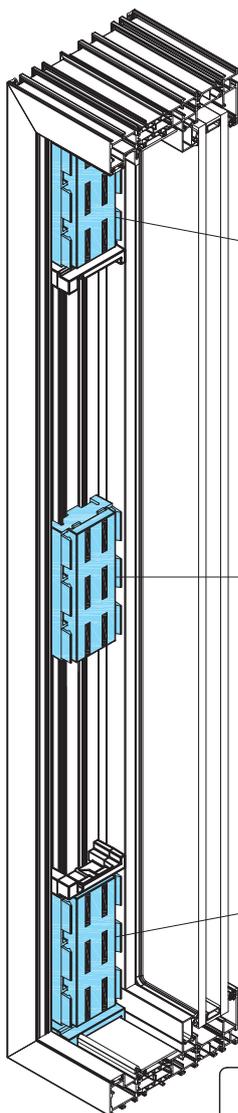


4140798
Schwelle
15mm

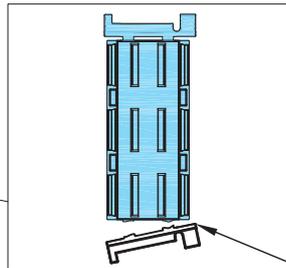
4140799 /
4140795 /
4140798



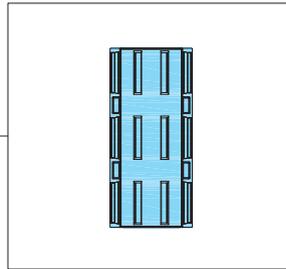
3140188



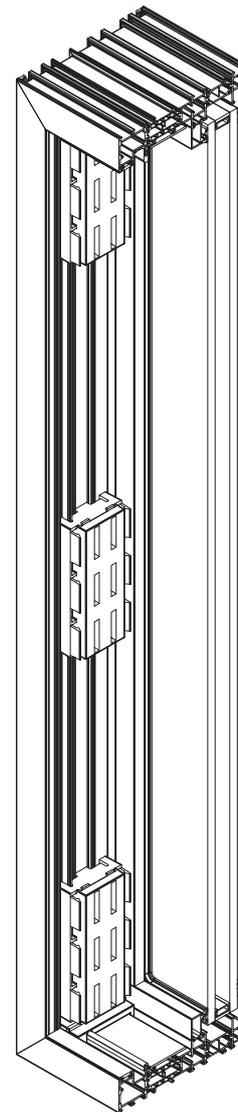
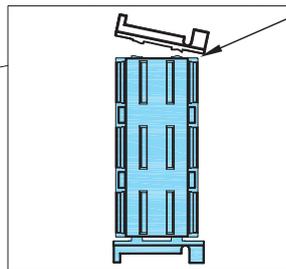
4140795



4140799
1/700 mm



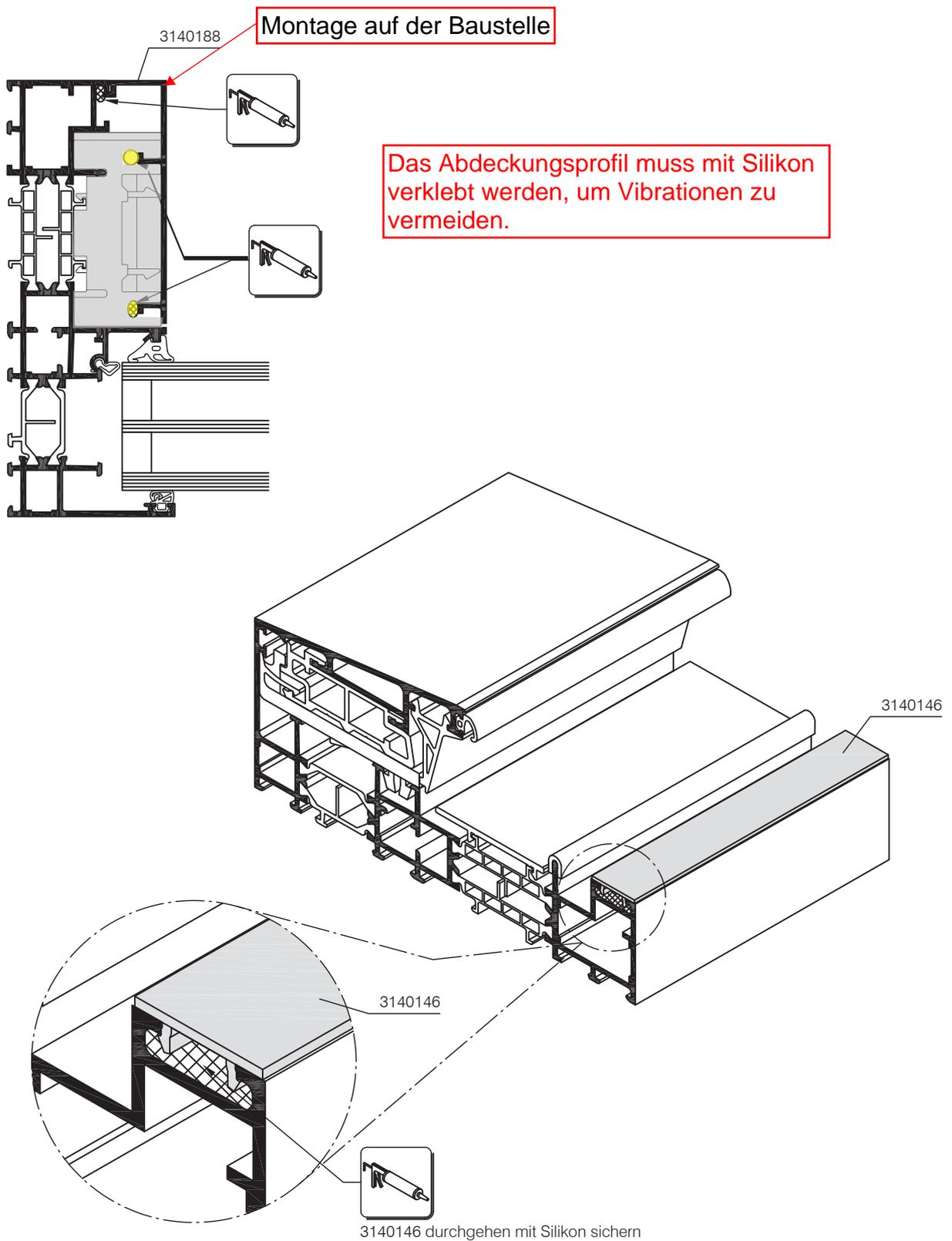
4140795 / 4140798



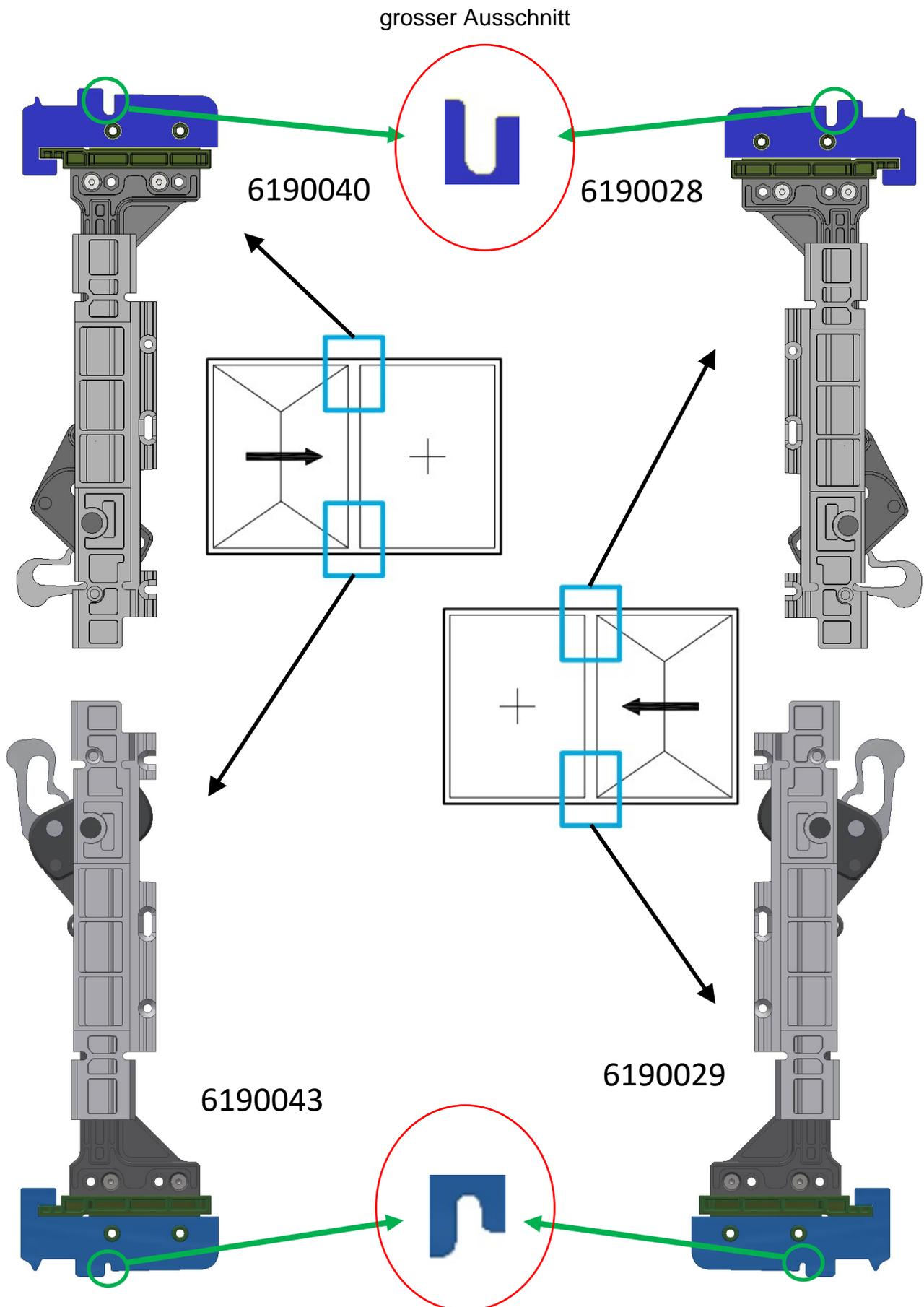
3140188

Montage
auf der
Baustelle

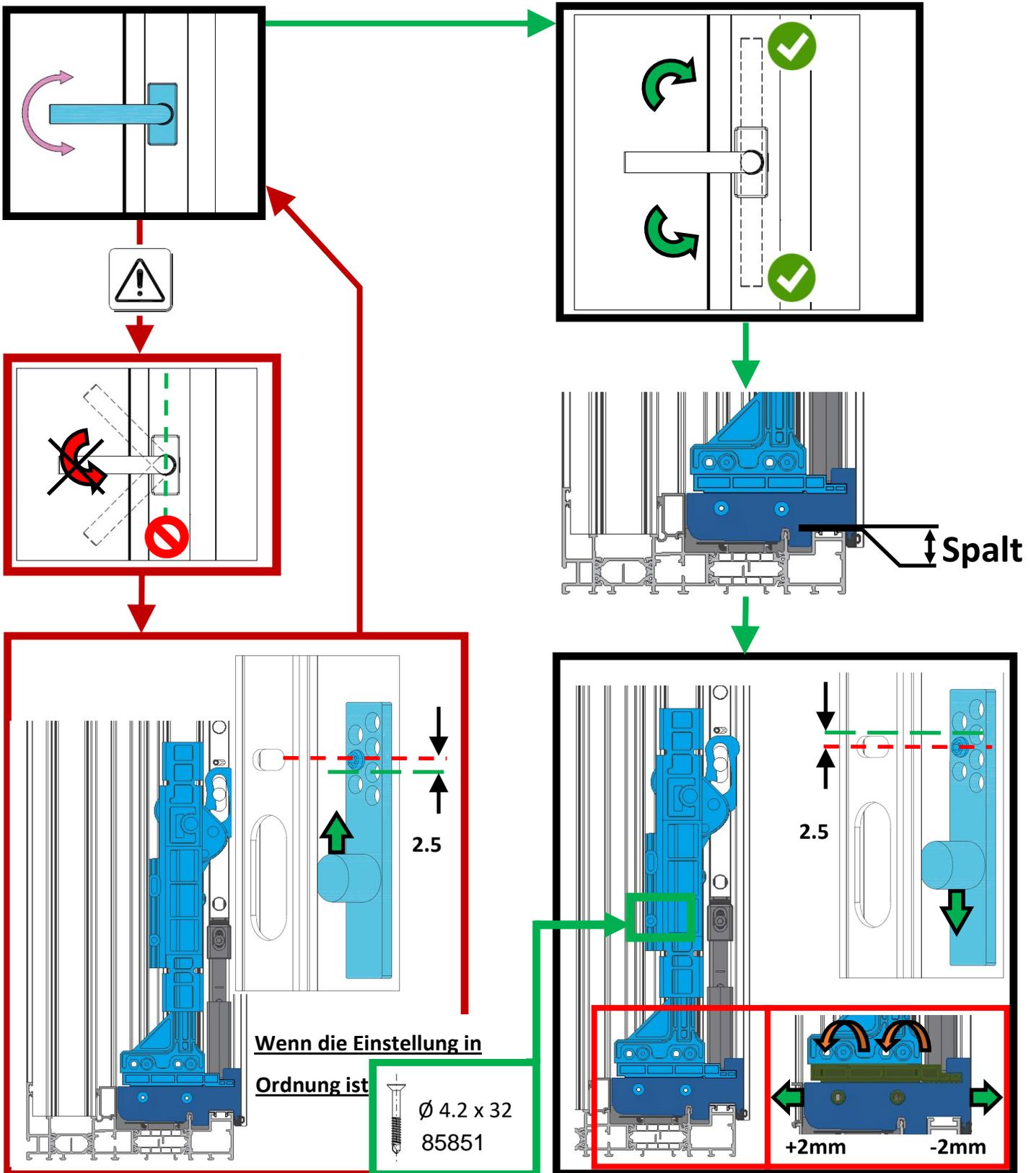
Befestigung Abdeckprofil 3140146 und 3140188



Montage Dichtstempel

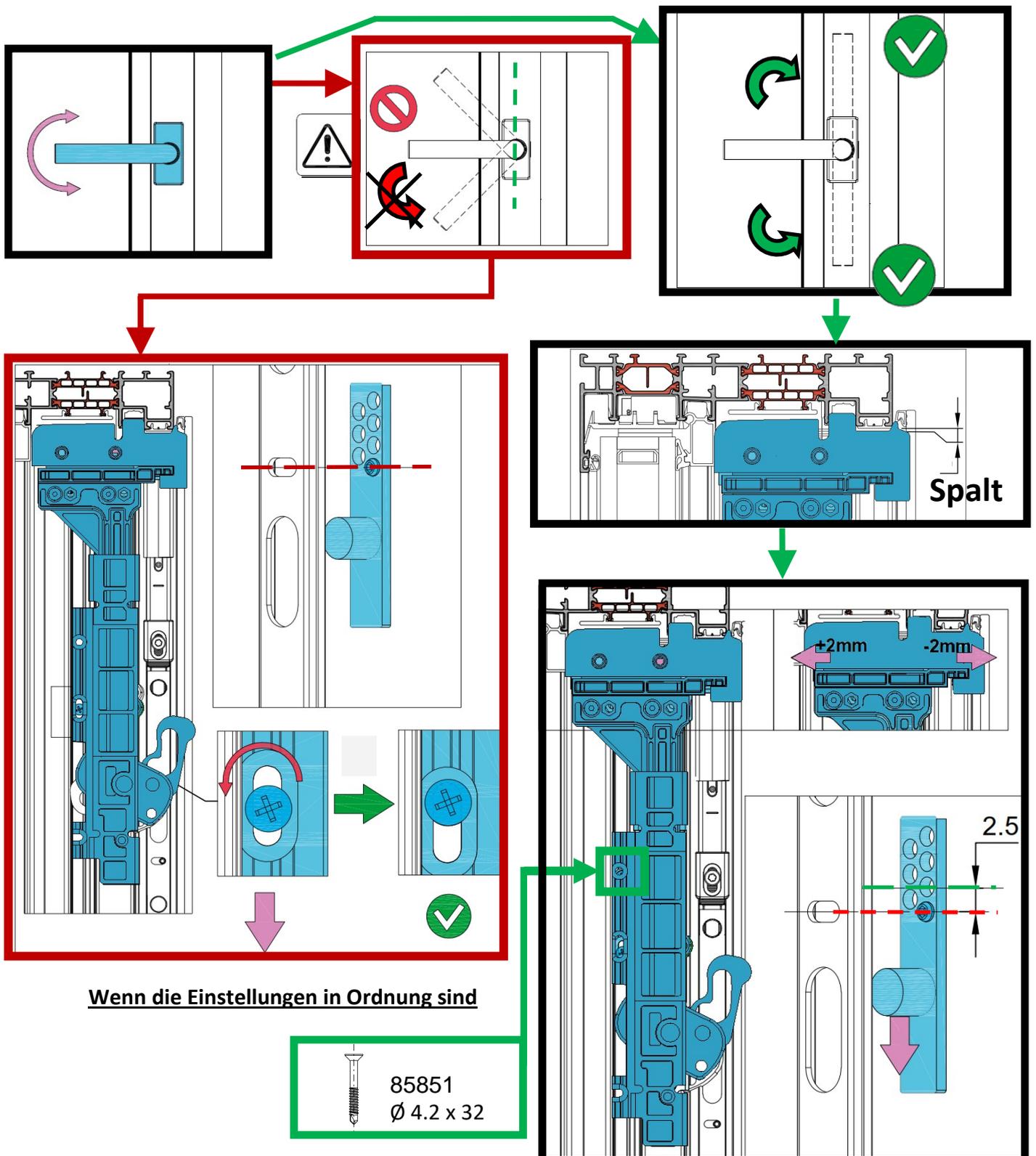


Einstellung und Befestigung des zentralen Dichtungsteils

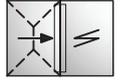


Montage Dichtstempel

Obere zentrale Dichtigkeitsteil-Montage ohne Schablone

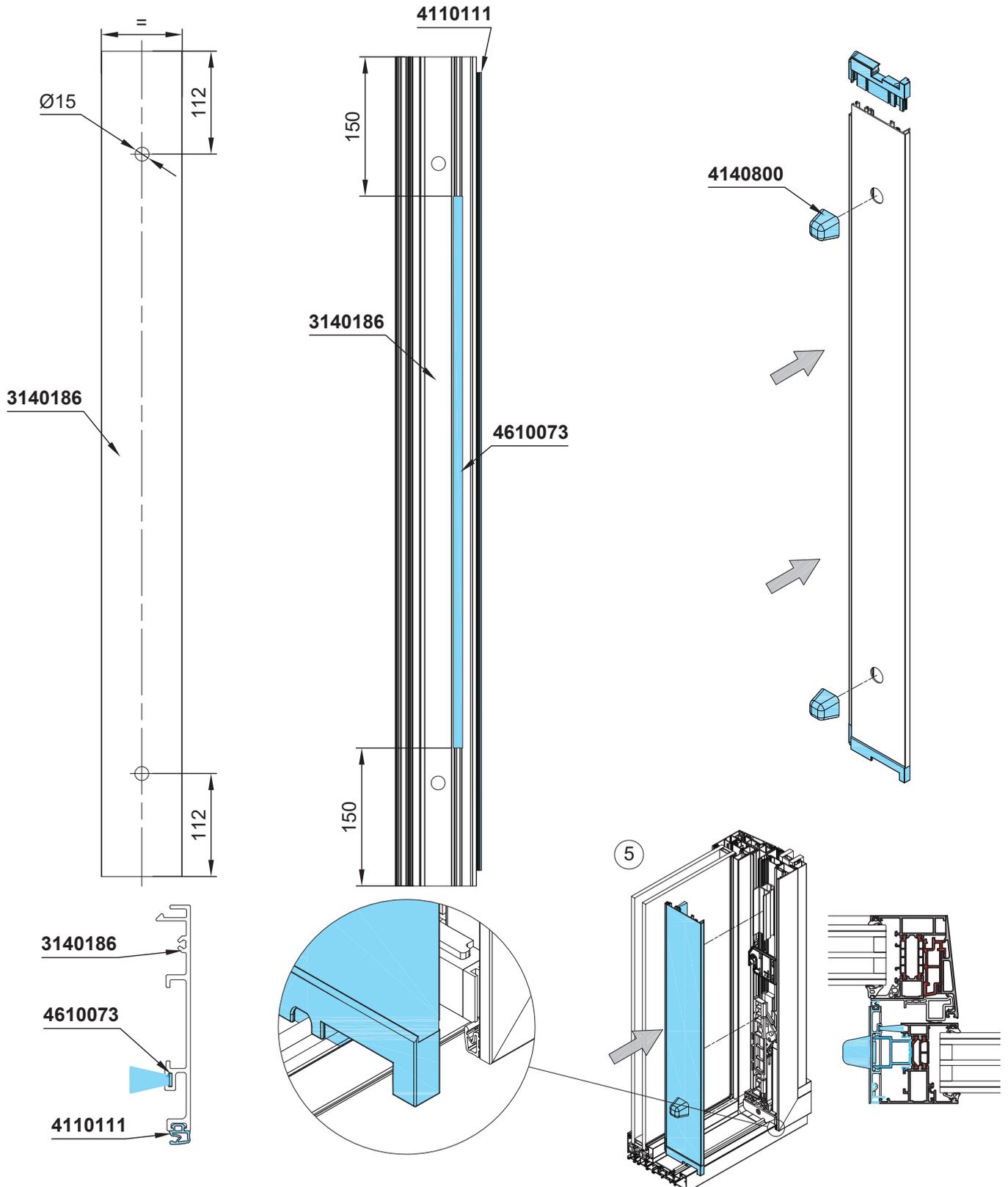


Montage Flügelabdeckprofil 3140186



Überprüfe, ob alle Teile richtig auf dem Profil positioniert sind, und setze dann das Flügelabdeckungsprofil auf.

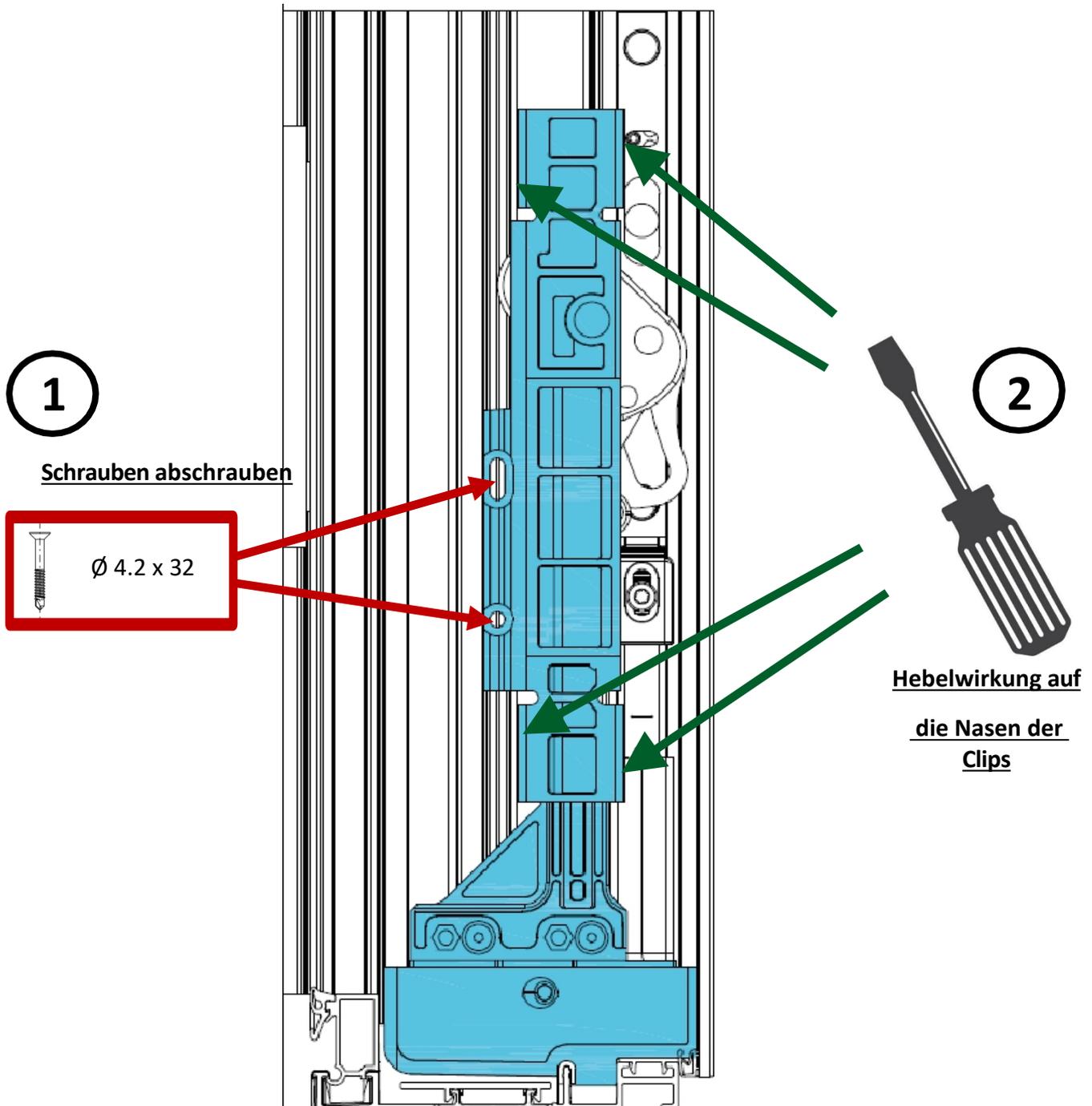
Verwende kein Silikon, um das Profil zu befestigen



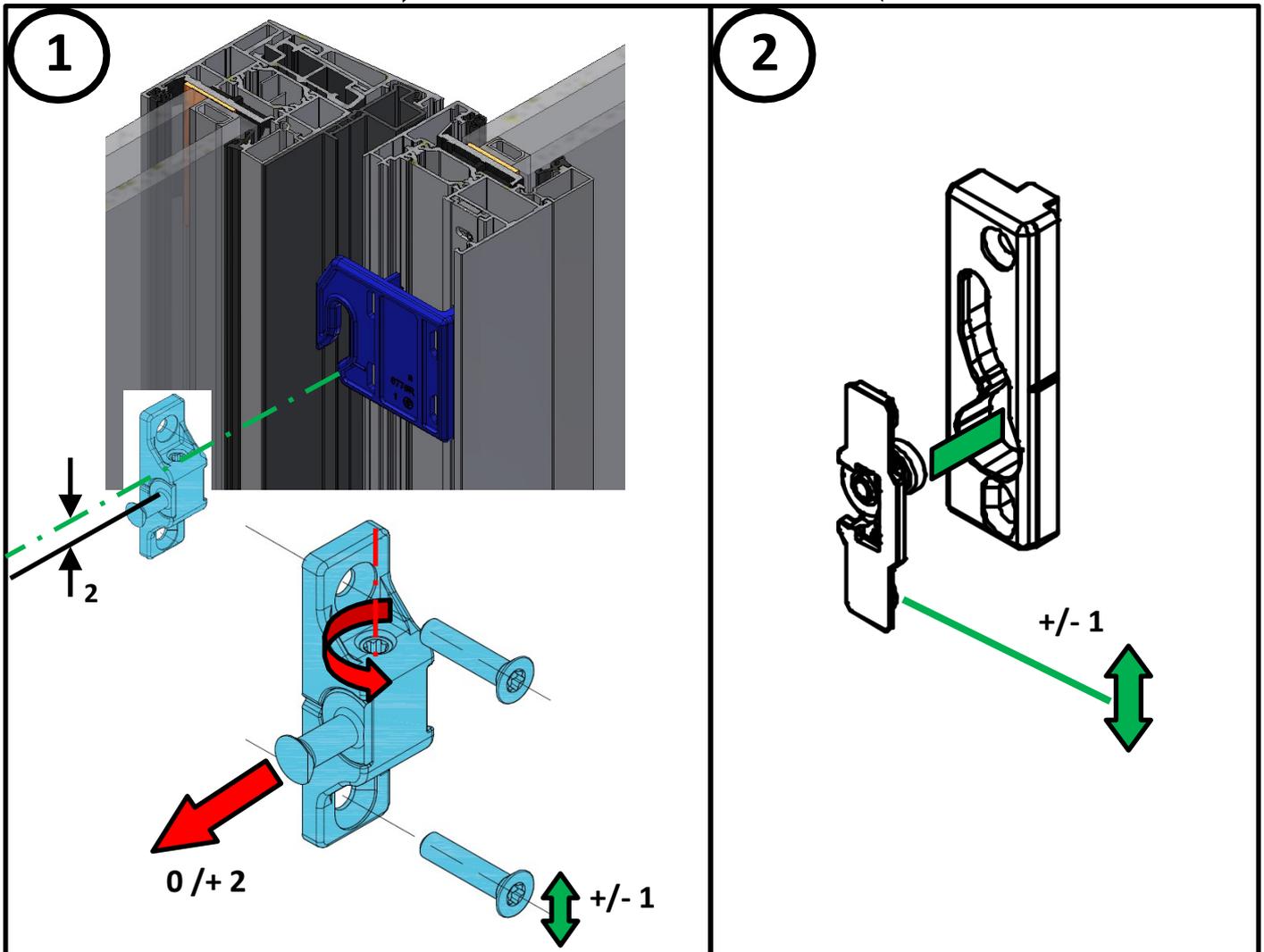
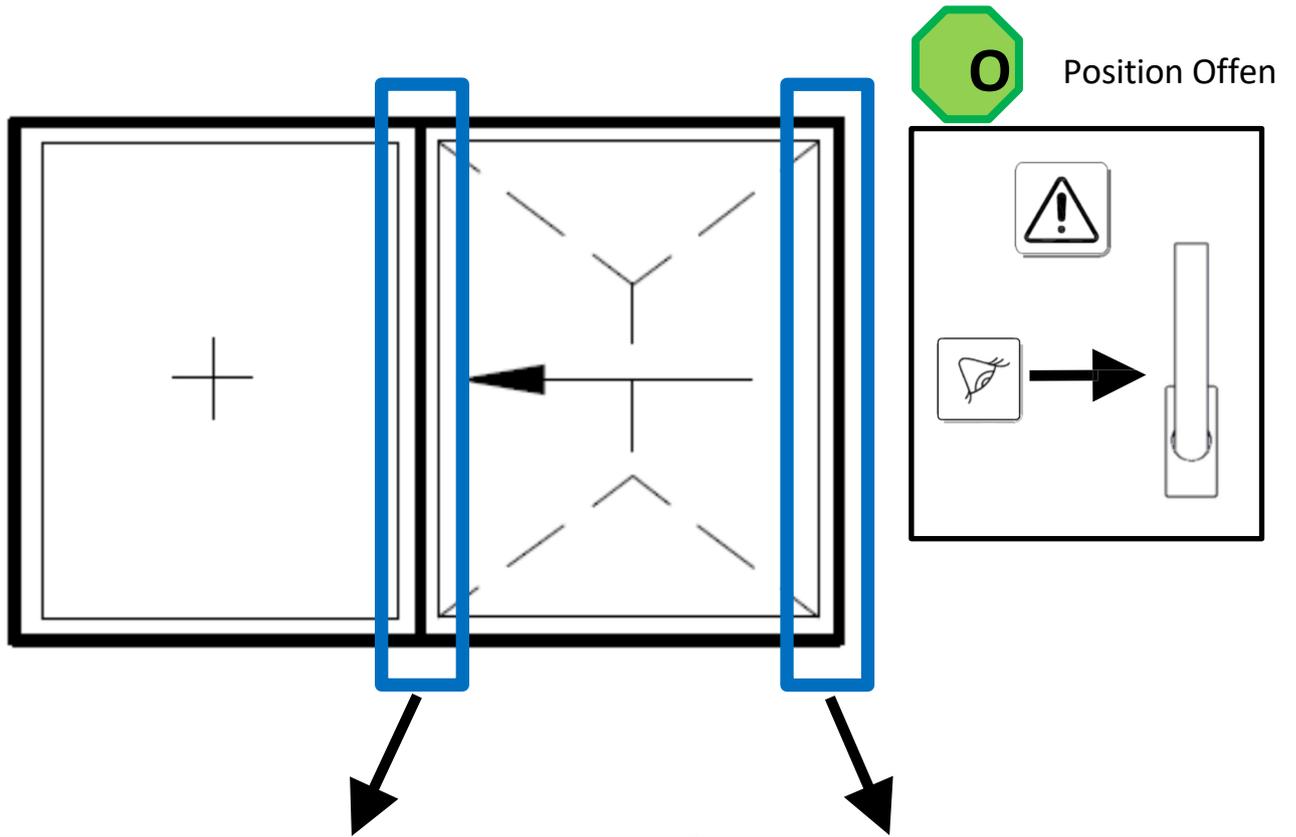
Wartung und Einstellungen



Bei einem Montagefehler : Vorsichtsmaßnahmen für die Demontage von Abdichtungsstempel

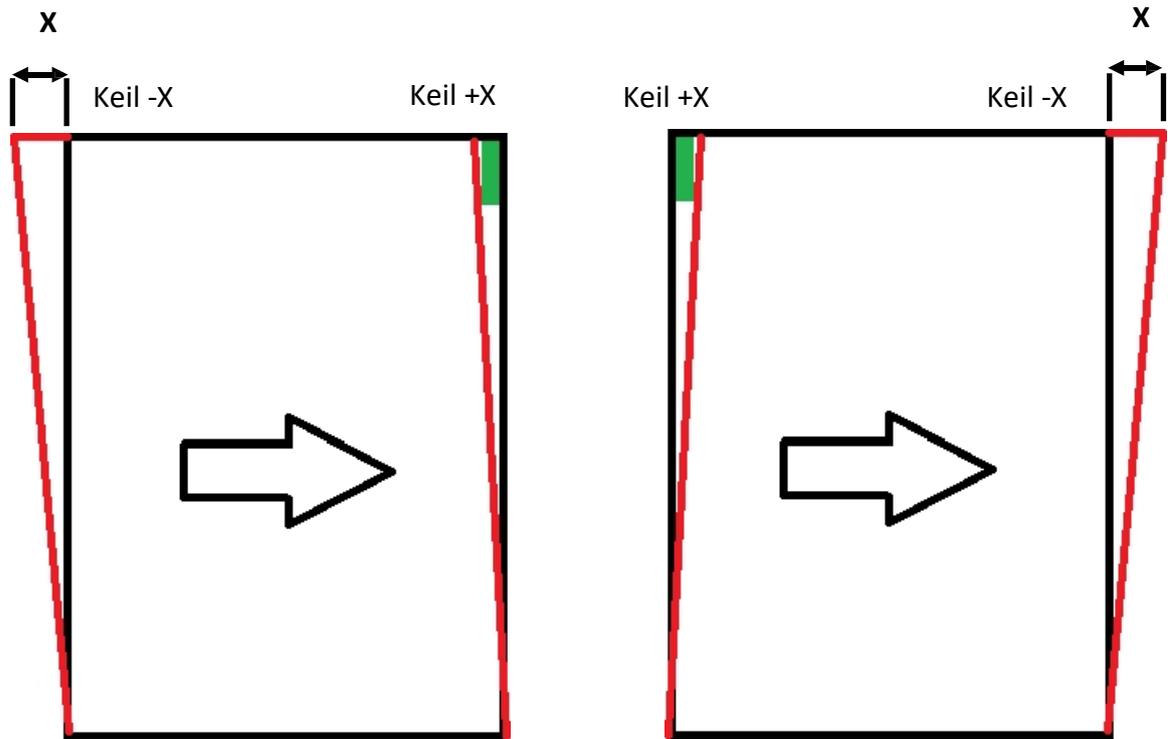


Einstellung der seitlichen und mittleren Türöffner

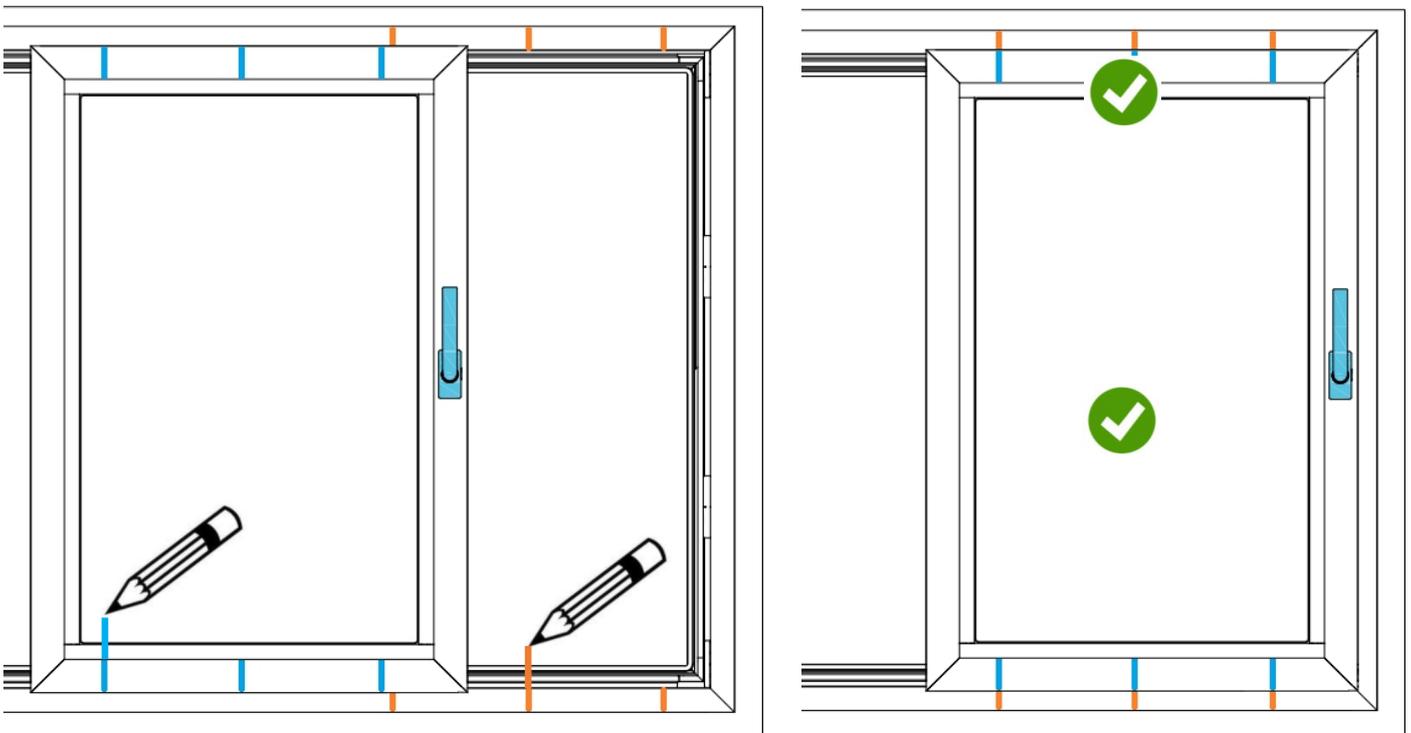


Überprüfung und Einstellung des Flügels

1 - Einstellen der Flügeldiagonalen

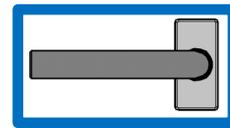


Überprüfung der Ausrichtung von den oberen und unteren Schliessblechen



Überprüfung Position der oberen und unteren Schliesspunkte

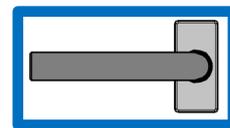
A - Schliesspunkte oben und unten



Neutrale
Position



B - Position der Eckumlenkung

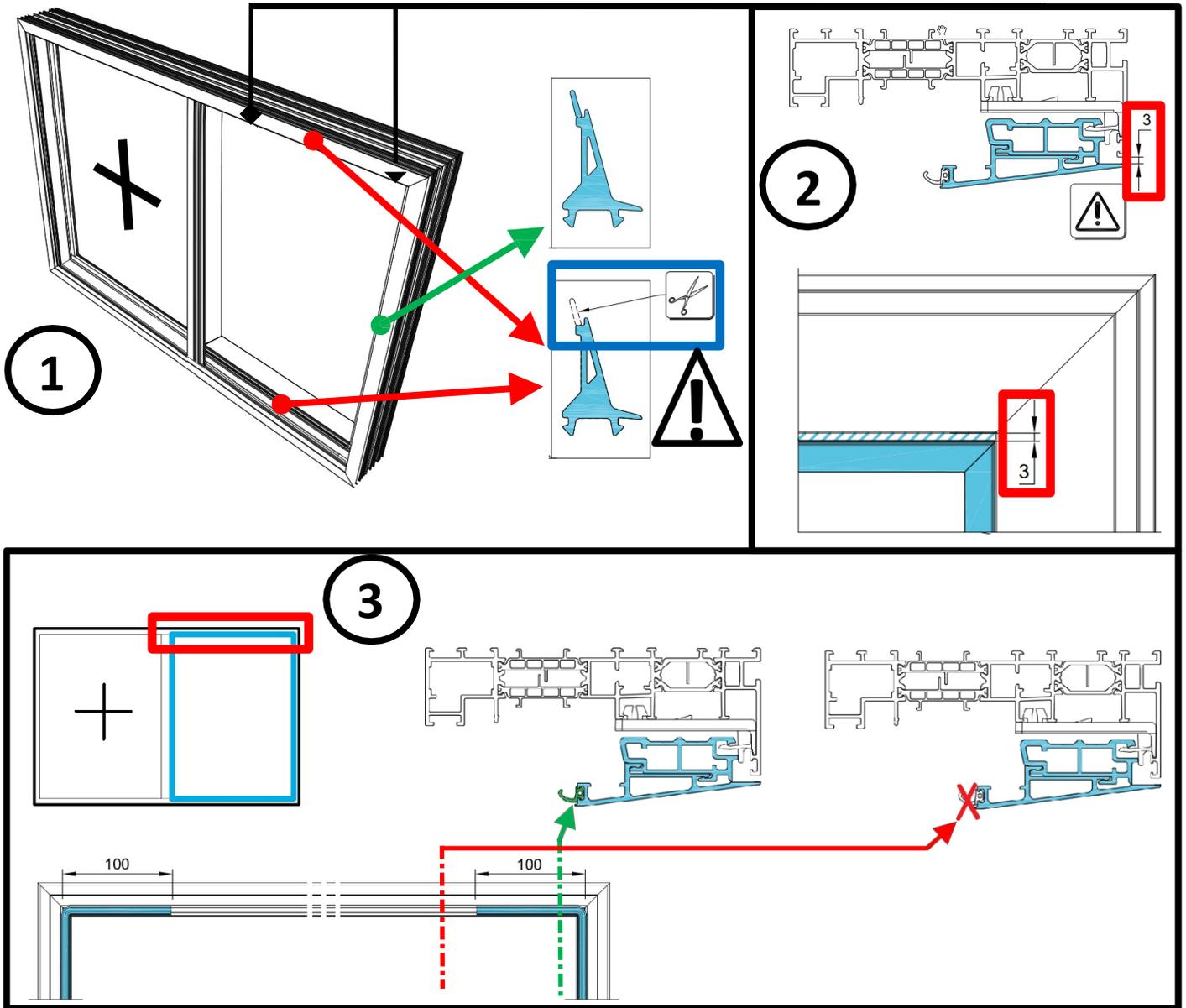


Neutrale
Position

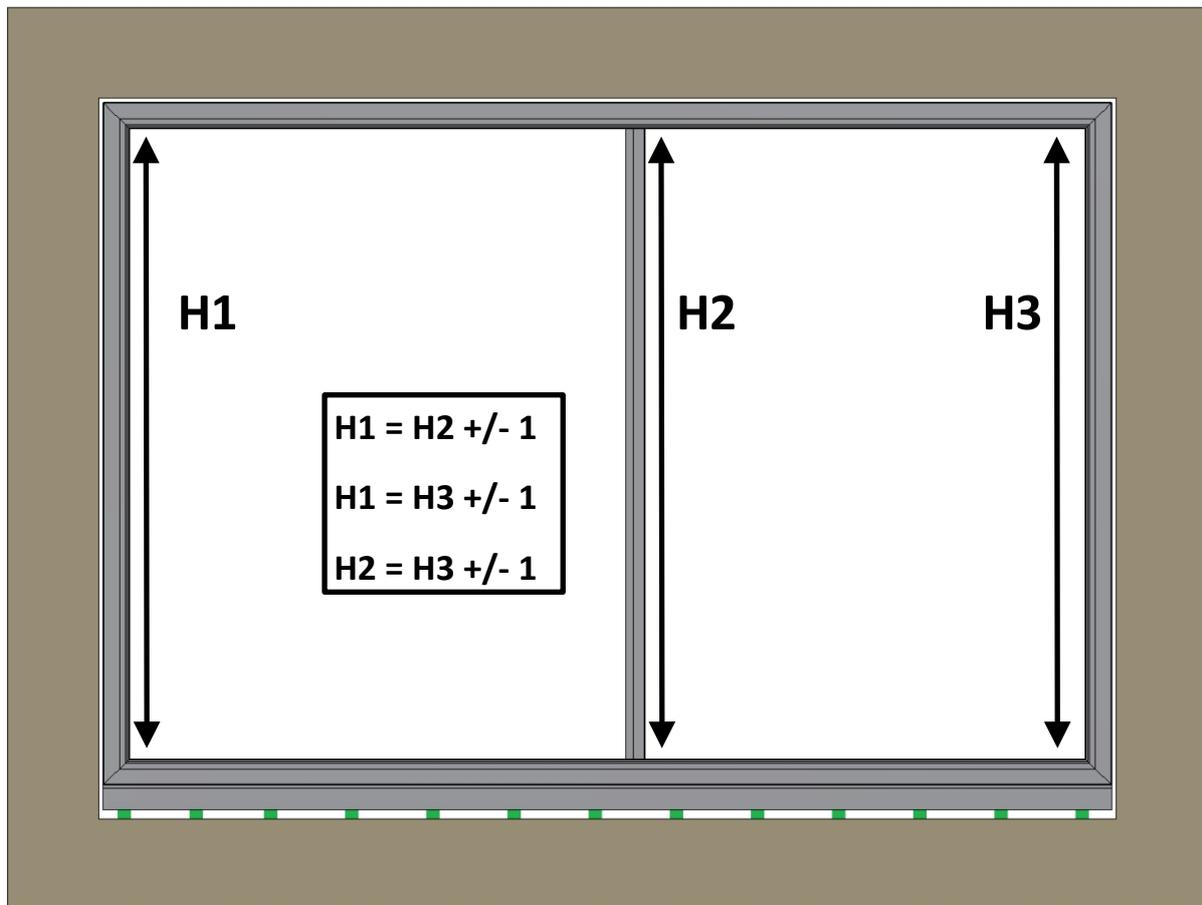


Wichtige Überprüfungsstellen für die Dichtheit

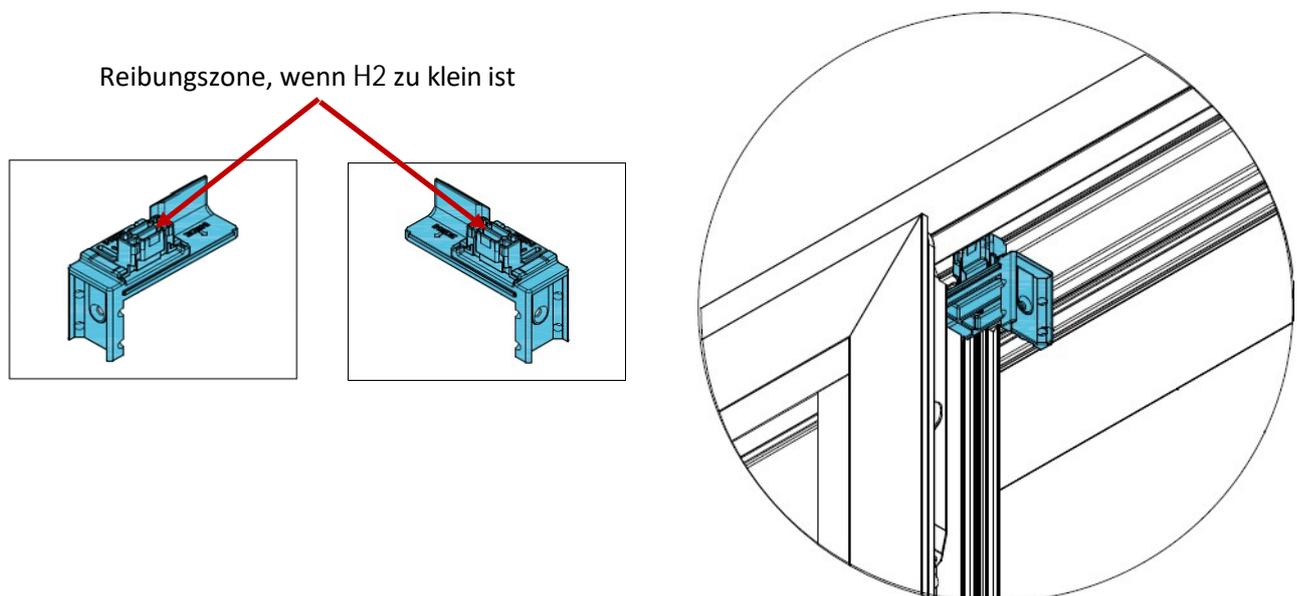
A - Druckausgleich auf dem Blendrahmen



Massnahmen bei Auftreten zu hoher Schiebekräfte



Falls beim Öffnen des Flügels zu hohe Schiebekräfte erforderlich sind, das Mass H2 überprüfen. Wenn dieses Mass zu gering ist kann die Aushebesperre an der oberen Führungsschiene schleifen. In diesem Fall den Blendrahmen neu ausrichten bis das Mass H2 und somit der Abstand zwischen Flügel und Blendrahmen stimmen.

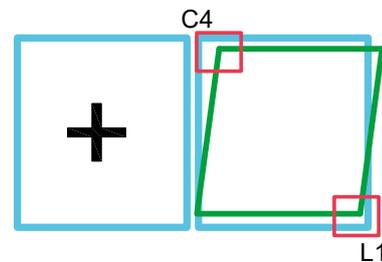


Vorgehensweise zur Einstellung der Bedienkräfte

- A** - Die mittleren Dichtstempel oben und unten ausbauen. Den Flügel öffnen und ihn verschieben (nicht in geschlossener Position bleiben). Die Fehlbediensicherung am Getriebe drücken. Den Griff auf „Stellung geschlossen“ drehen. Die Bedienkräfte sollten annähernd 0 sein, falls dies der Fall ist weiter zu Punkt **B**.
- B** - Den Flügel komplett schließen (ohne die mittleren Dichtstempel). Die Bedienkräfte sollten deutlich unter 10kg liegen (in der Nähe oder unter 5kg). Falls dies zutrifft siehe Punkt **C**; ansonsten:

- 1 - am mittleren Pfosten die richtige Einstellung der Schließbleche und Schließhaken prüfen: siehe „Einstellung der seitlichen und mittleren Schließbleche“. Im Zweifelsfall das verdächtige Schließblech ausbauen und die Schließfunktion prüfen. Oder alle Schließbleche abmontieren und sie einzeln wieder einbauen (Verschlußprüfung nach jedem Einbau), feststellen ob jedes richtig positioniert ist.
- 2 - an der Griffseite prüfen, dass die Schließbleche und die Schließpunkte auf einer Linie sind: siehe „Einstellung der seitlichen und mittleren Schließbleche“. Im Zweifelsfall das verdächtige Schließblech ausbauen und die Schließfunktion prüfen. Oder alle Schließbleche abmontieren und sie einzeln wieder einbauen (Verschlußprüfung nach jedem Einbau), feststellen ob jedes richtig positioniert ist.

- 3 - Wenn der Flügel parallelogrammförmig ist, gibt es ein Problem mit den Schließblechen C4 und/oder L1. Sollte dies der Fall sein, siehe Seite: **„Überprüfung und Einstellung des Flügels“**. Wenn dies nicht möglich ist, müssen sie die Schließbleche nachjustieren. Siehe Seite: **„Einstellung der seitlichen und mittleren Schließbleche“**.



- C** - Wenn die Punkte unter **B** in Ordnung sind:
- 1 - Prüfen Sie die richtige Position der oberen und unteren Verriegelungspunkte: siehe „Überprüfung Position der oberen und unteren Schließpunkte“
 - 2 - Prüfen Sie, ob die Eckumlenkungen in der richtigen Position sind: siehe „Überprüfung Position der oberen und unteren Schließpunkte“
 - 3 - Prüfen Sie, ob die richtigen Artikel für den oberen und unteren Verriegelungspunkt verwendet worden sind:
--> der linke kann nicht für den rechten Öffnungsflügel verwendet werden und umgekehrt.
 - 4 - Achten Sie auf die Einstellungen des oberen und unteren Verriegelungspunkts am Flügel (Sie müssen den Flügel in Offenstellung bringen, um ihn einzustellen). Abhängig von den Dichtigkeit und der Griffauswahl: siehe **„Voreinstellung der Verschluss - Bedienkräfte“**.
- D** - Montieren Sie den oberen und unteren Dichtstempel und stellen Sie ihn ein. Beginnen Sie immer mit dem unteren Dichtstempel:
- siehe **„Überprüfung vor Einbau des unteren Dichtstempels“**
 - siehe **„Montage und Einstellung des unteren Dichtstempels“**
- E** - Sie müssen den gleichen Prüfvorgang für den oberen Dichtstempel durchführen.
- siehe **„Überprüfung vor Einbau des oberen Dichtstempels“**
 - siehe **„Montage und Einstellung des oberen Dichtstempels“**