

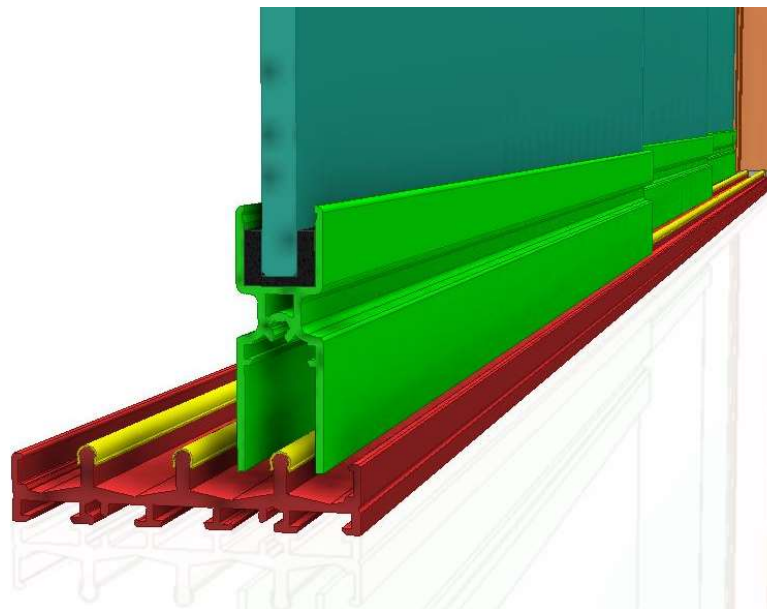
paroi coulissante tout en verre vivoslide

Instructions de montage

Juillet 2025



Instructions de montage vivoslide



Outils et éléments de fixation



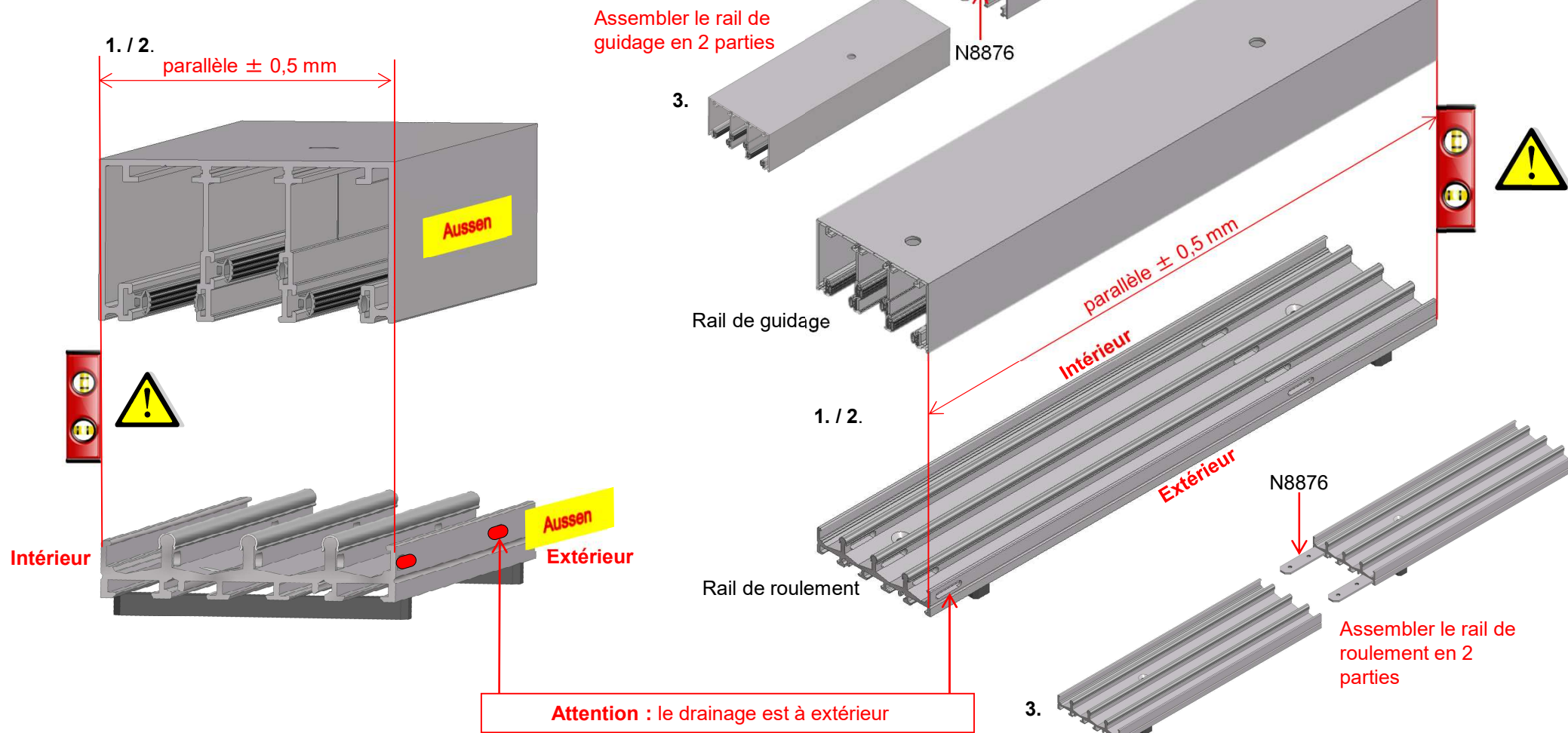
Cales pour profilé de raccordement
mural 15x22-2 mm
Référence 61720

Ø 2 + 6 mm

N° 2 / 4 / 5

Mesurer le rail de roulement et le rail de guidage

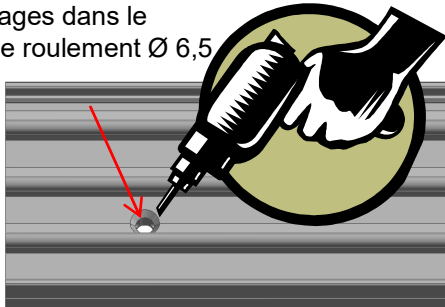
1. Déterminer la position du rail de roulement et du rail de guidage à l'aide d'un laser.
2. Marquage de la position exacte des deux rails. Il est important que ceux-ci soient parfaitement parallèles l'un par rapport à l'autre avec au maximum $\pm 0,5 \text{ mm}$.
3. Si le rail de roulement/rail de guidage est en deux parties, il doit d'abord être assemblé avec le connecteur de cadre et fixé avec des vis sans tête.



Montage du rail de roulement

1. Monter le rail de roulement et le rail de guidage.

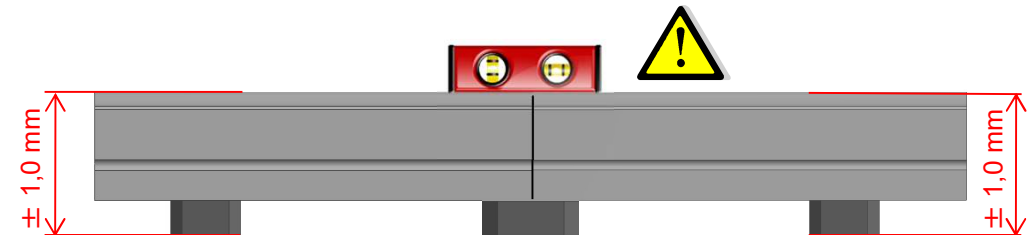
Perçages dans le rail de roulement Ø 6,5 mm



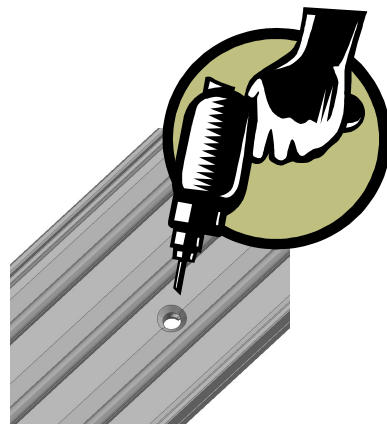
Le diamètre des trous dans la structure du bâtiment et les vis doivent être choisis en fonction de la situation.

La distance entre les fixations doit être choisie en fonction des besoins, mais ne doit pas dépasser 300 mm.

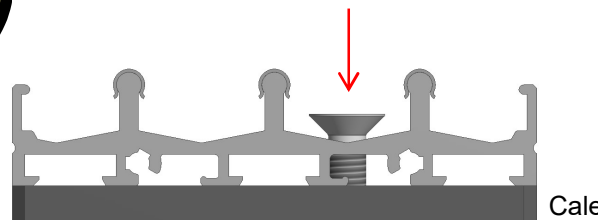
Attention : le rail ne doit pas se déformer !



Cales et vissage au niveau de la jonction



Vissage du rail de roulement avec des vis à tête fraisée

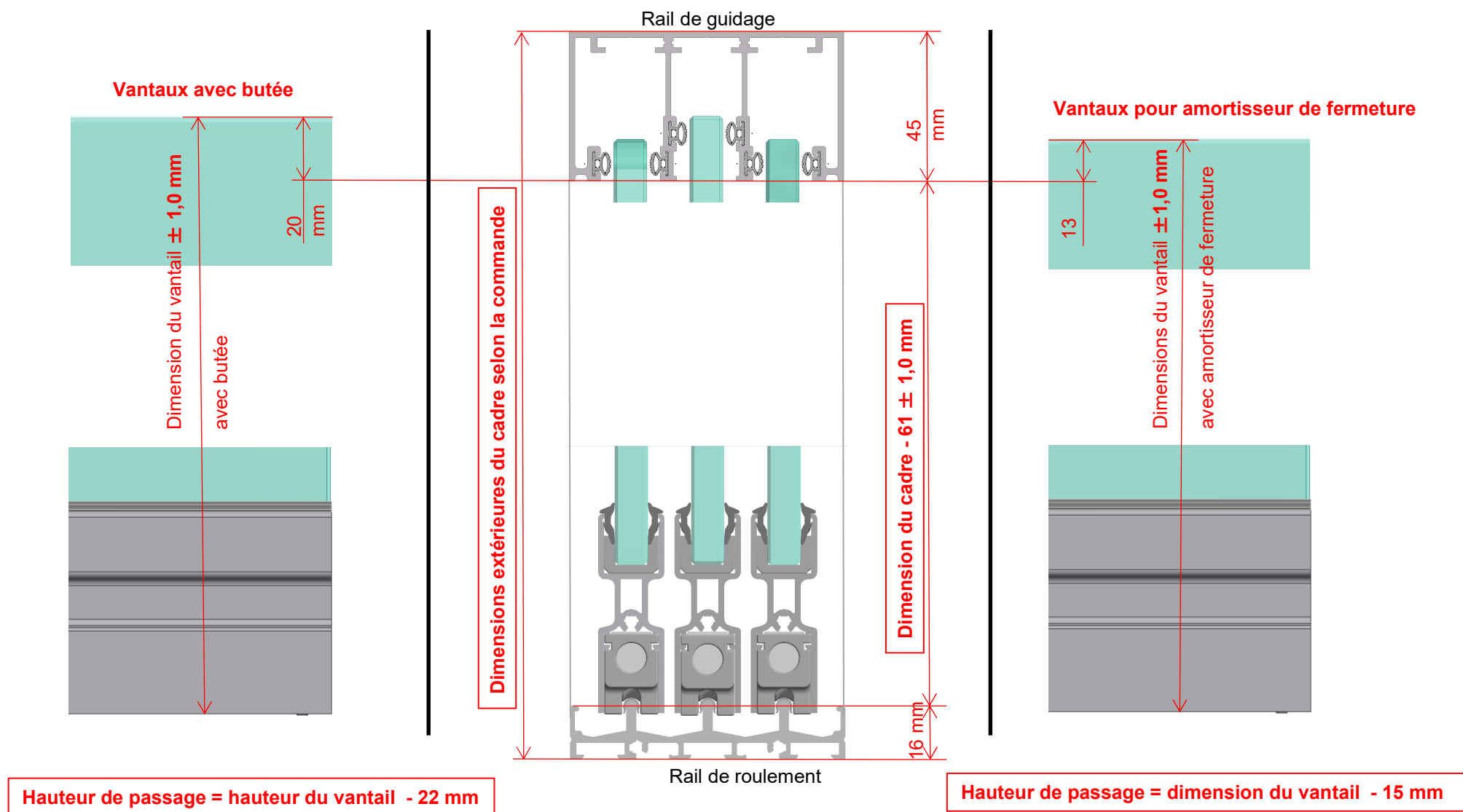


Toutes les fixations doivent être étanchéifiées !!!



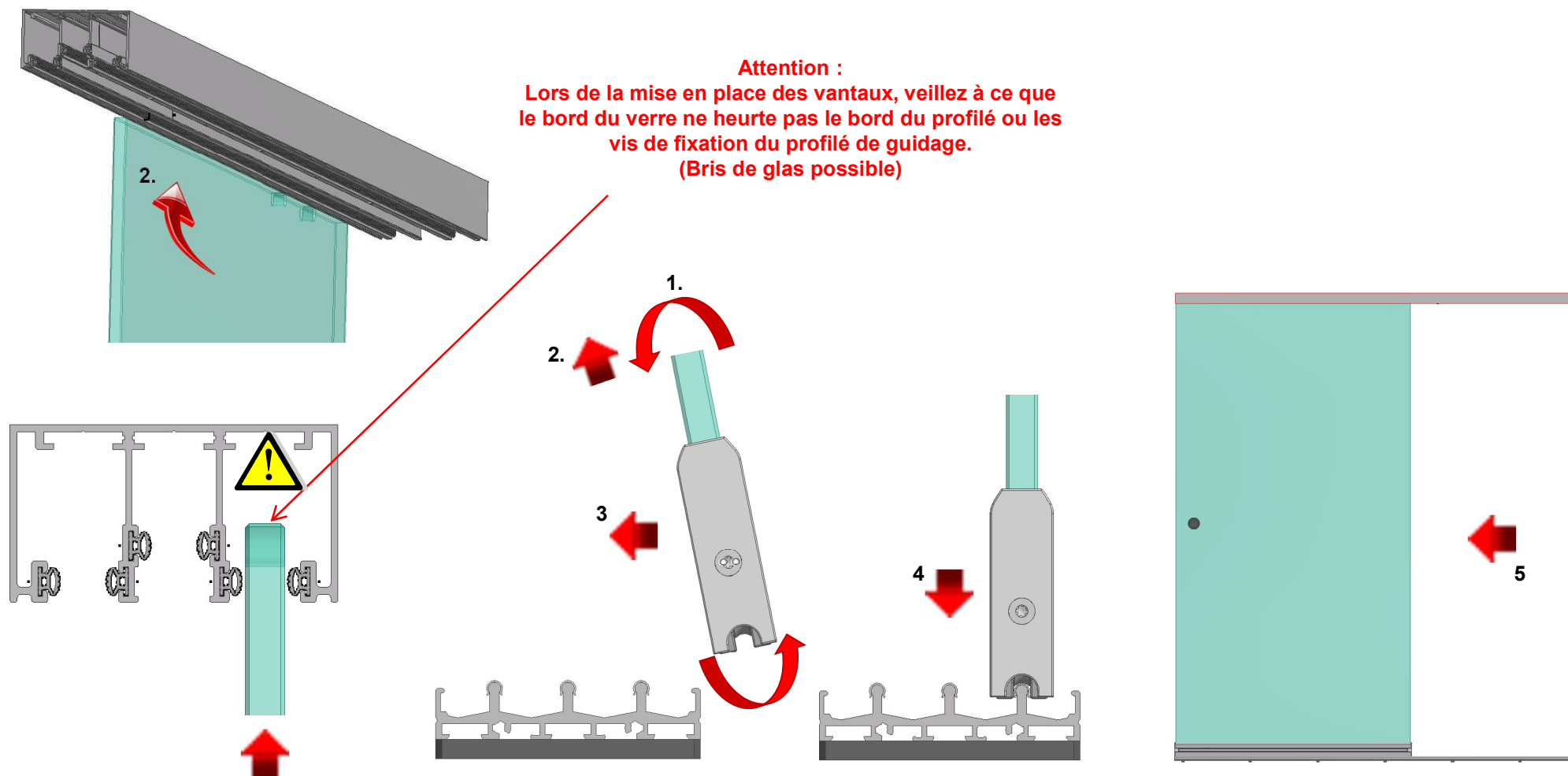
Distance entre le rail de roulement et le rail de guidage

1. Contrôle de la distance entre le rail de roulement et le rail de guidage $\pm 1,0 \text{ mm}$.



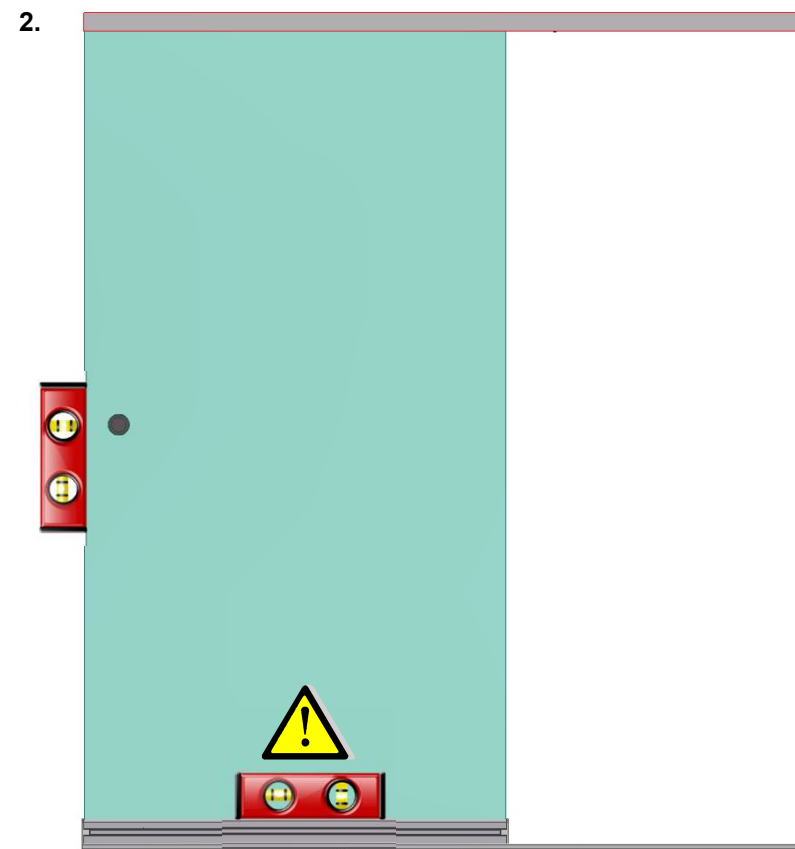
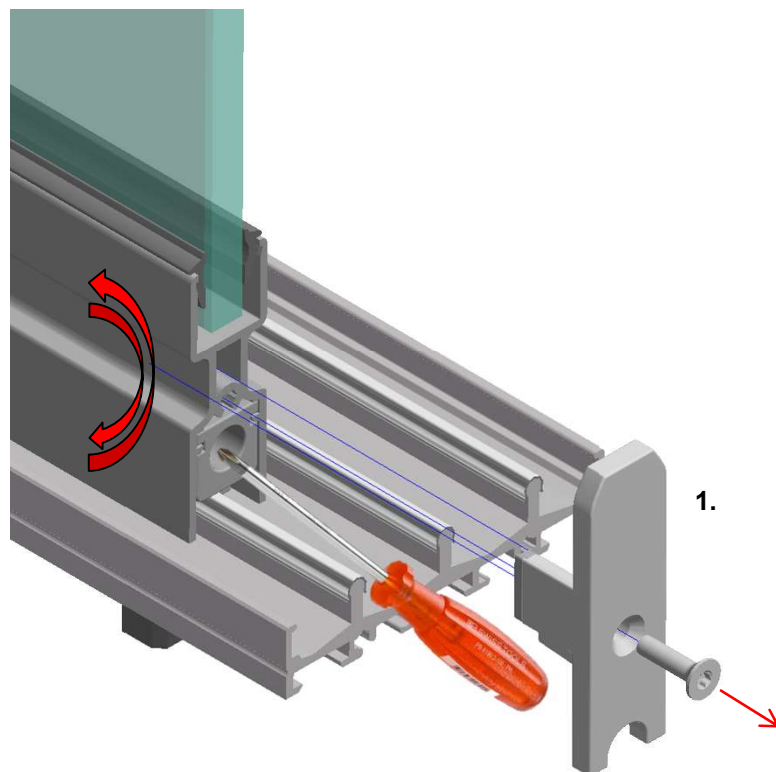
Montage des vantaux en verre

1. - 4. Basculer d'abord le vantail le plus à l'intérieur et l'insérer avec précaution dans le rail de guidage, le soulever légèrement et le poser sur le rail intérieur.
5. Poussez maintenant le vantail sur le côté et répétez le processus jusqu'à ce que tous les vantaux en verre soient en place.



Réglage du vantail en verre

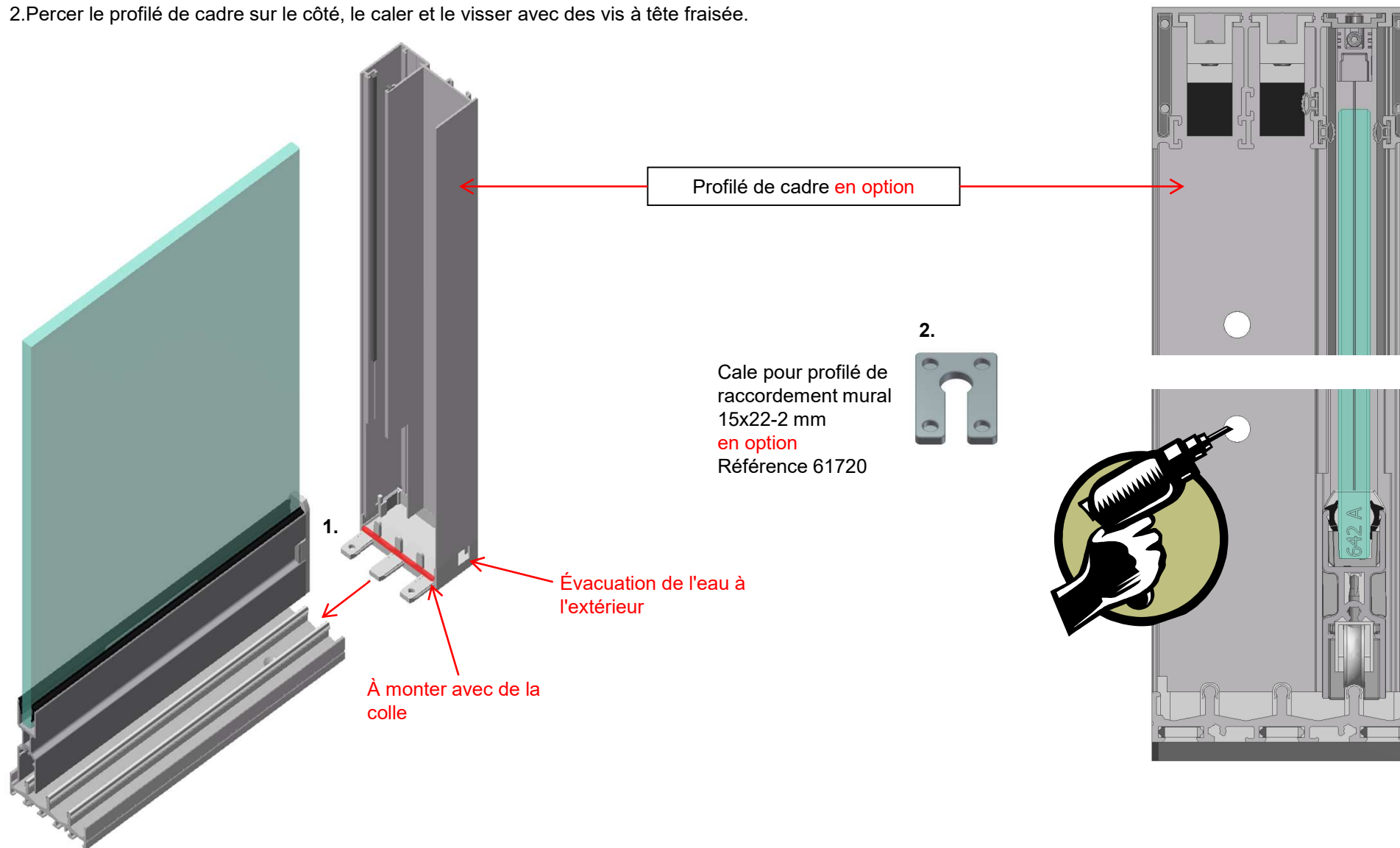
1. Démonter l'embout
2. Régler le chariot de manière à ce que le profilé de base soit à la même hauteur pour tous les vantaux .
3. Les bords verticaux du verre doivent être aussi parallèles que possible les uns aux autres.



Raccord mural avec profilé de cadre (en option)

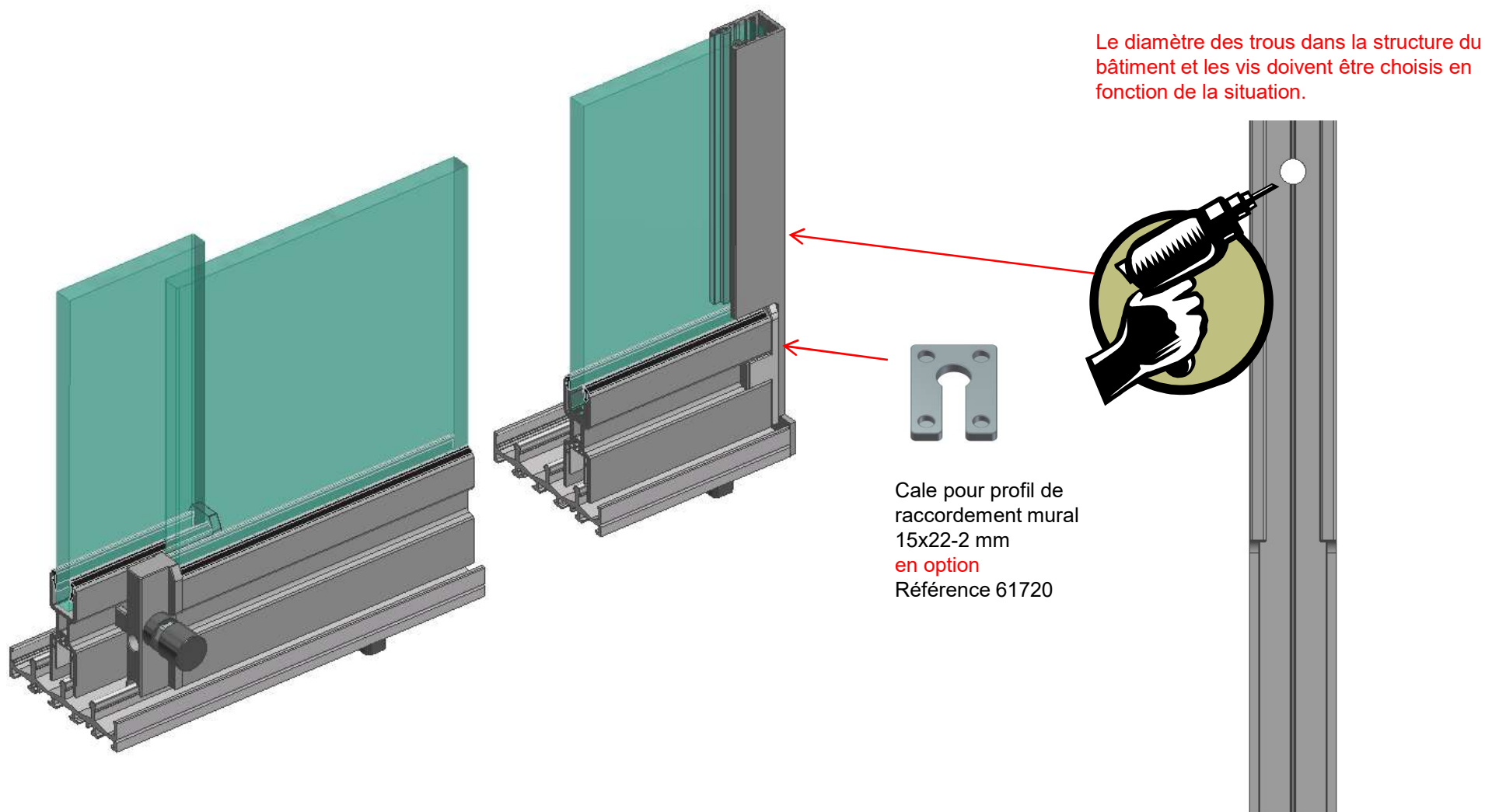
1. Insérer le raccord de cadre dans le rail de roulement. Veiller au drainage.
2. Percer le profilé de cadre sur le côté, le caler et le visser avec des vis à tête fraisée.

Le diamètre des trous dans la structure du bâtiment et les vis doivent être choisis en fonction de la situation.



Raccord mural avec profilé de raccord mural (en option)

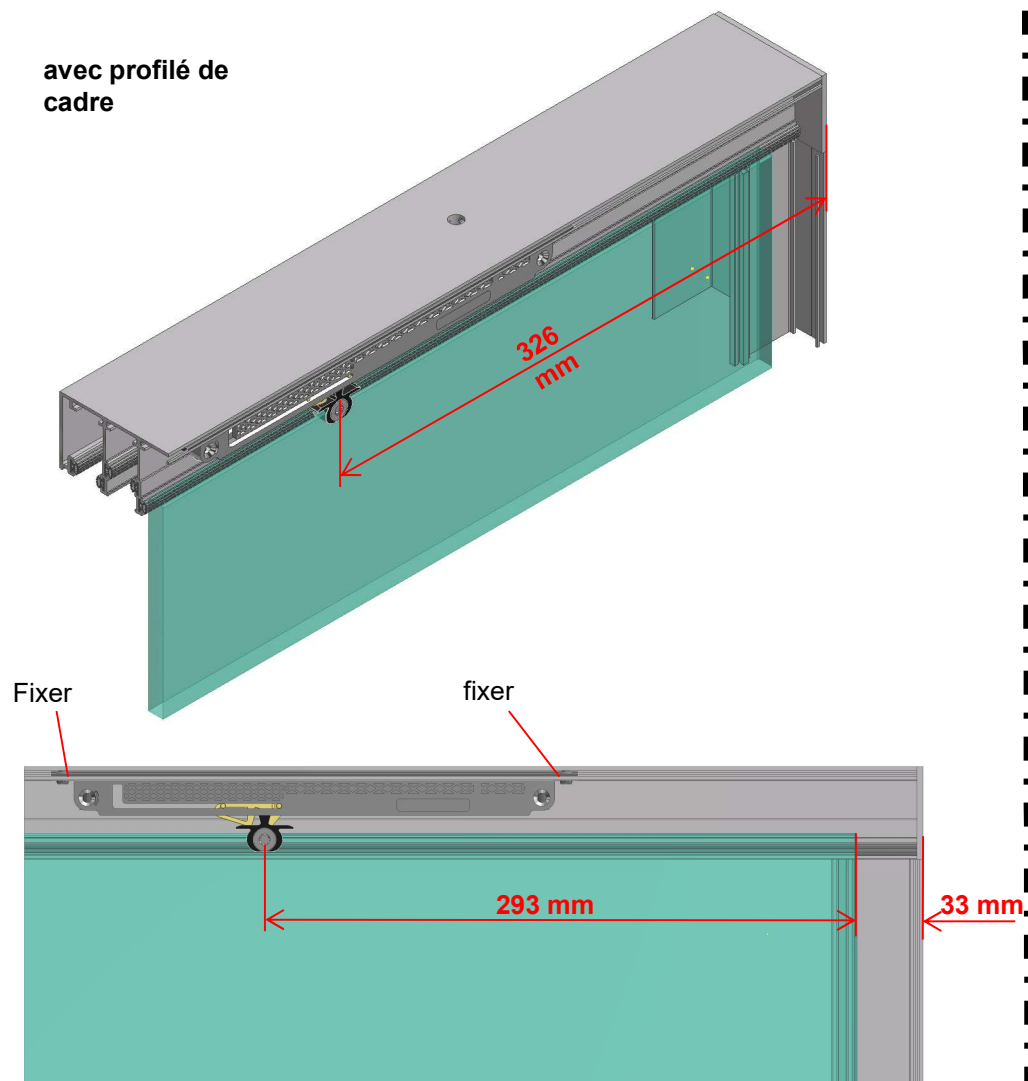
1. Percer le profilé du cadre sur le côté, le caler et le visser avec des vis à tête fraisée.



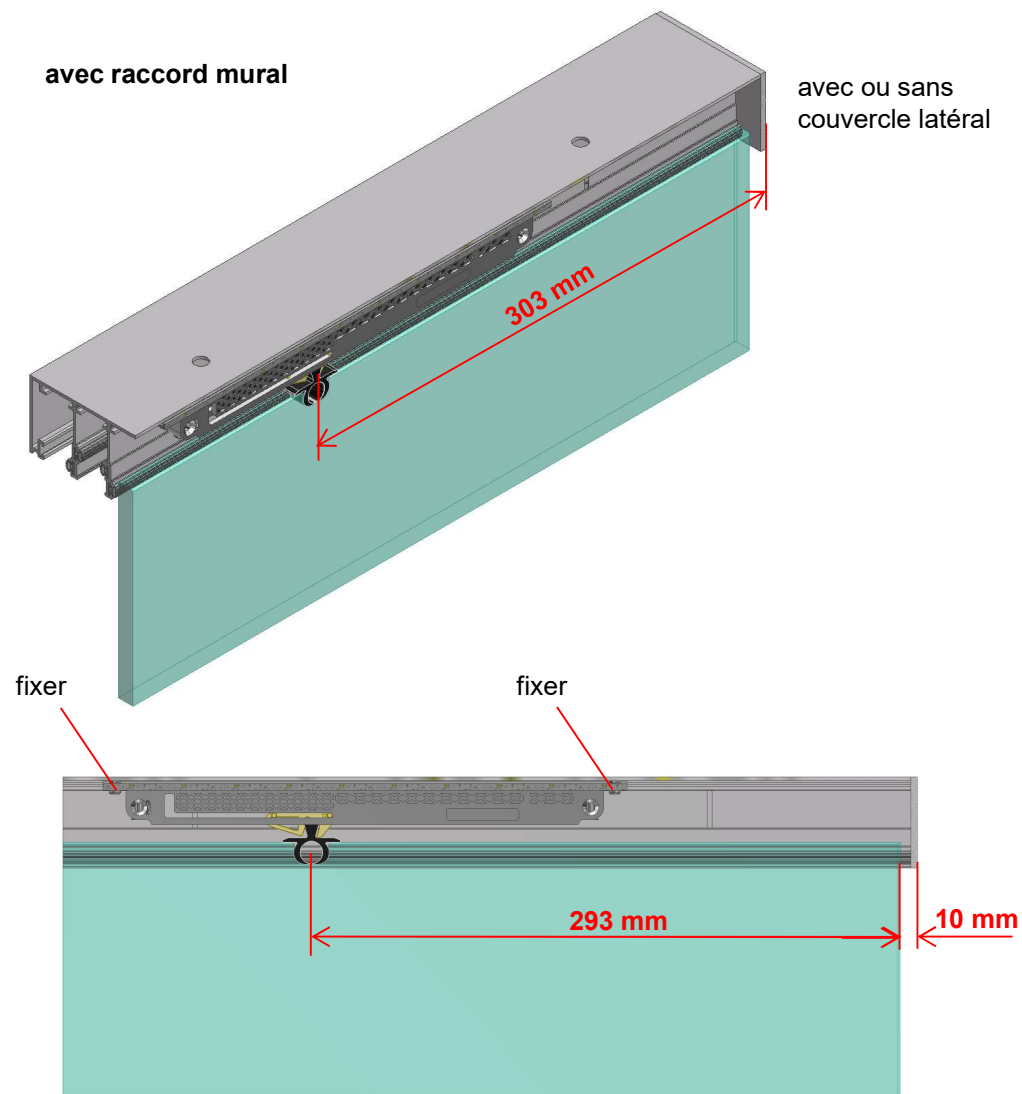
Réglage du retrait de la porte (en option)

1. Régler le retrait de la porte en fonction de la variante avec ou sans profilé de cadre et le fixer à l'aide des vis à gauche et à droite.

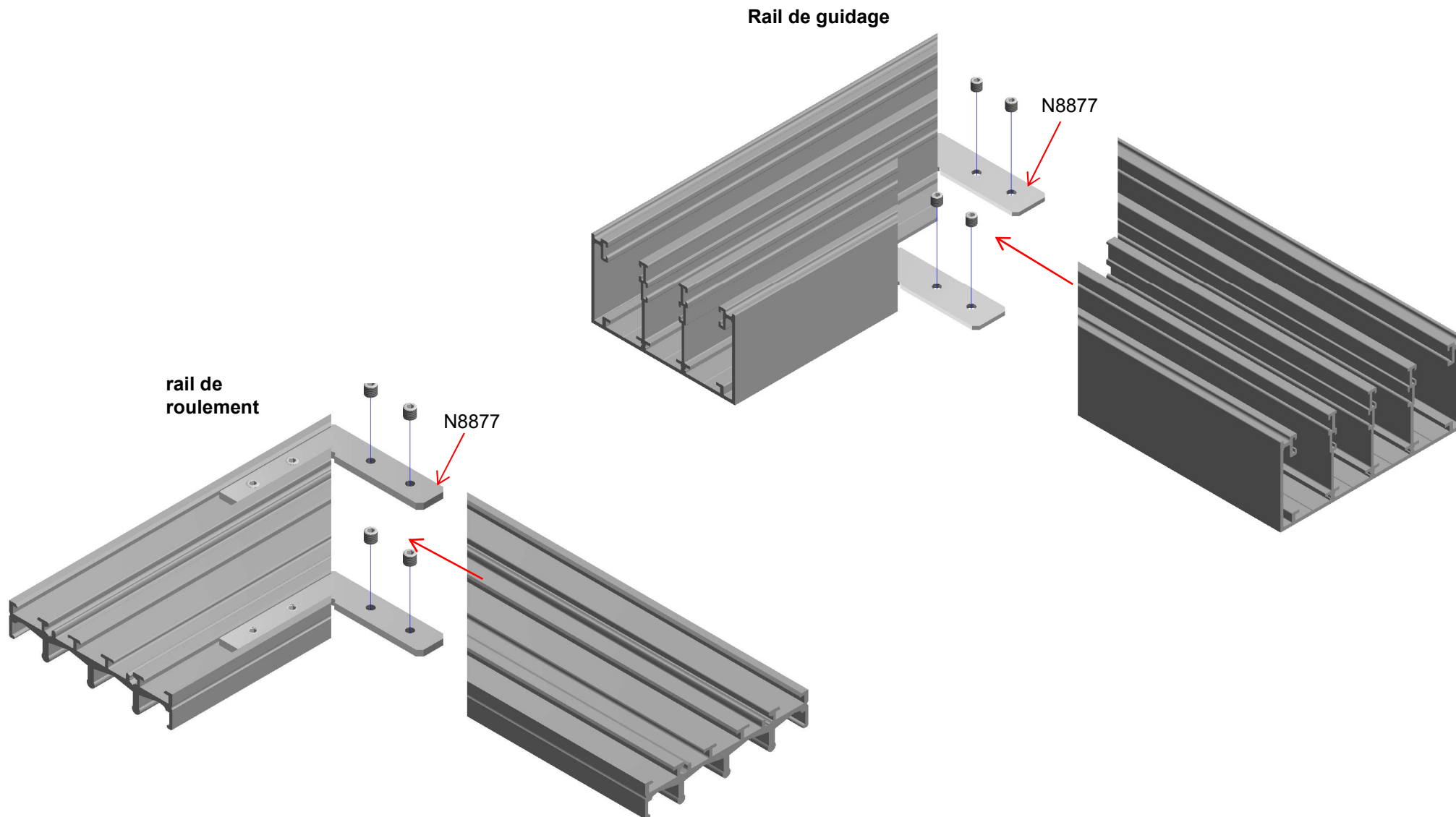
avec profilé de cadre



avec raccord mural

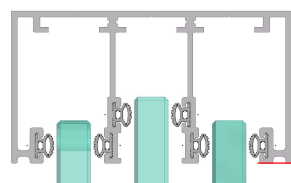


Paroi avec angle à 90°

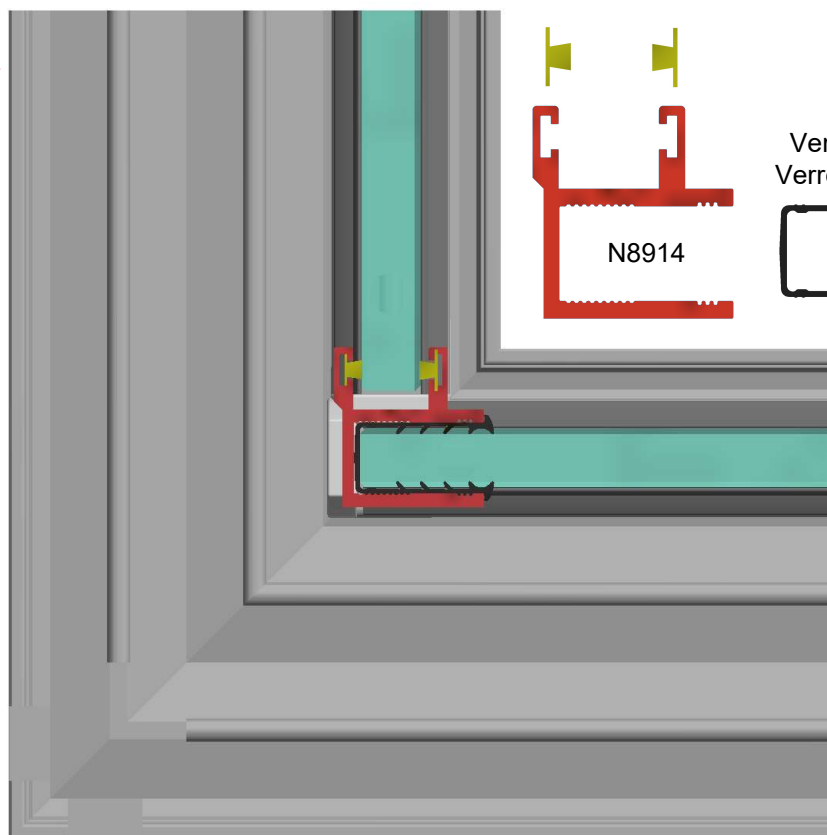
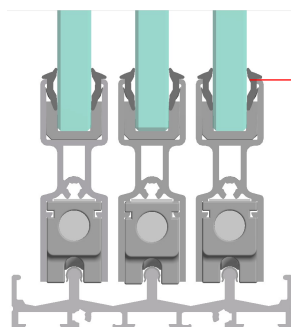


Paroi avec angle à 90° et profilé d'angle en aluminium (en option)

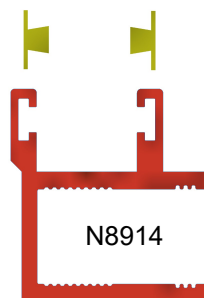
1. Couper le profilé d'angle 7 mm plus court que la cote **X** et le fixer avec précaution et uniformément sur le bord de la vitre.
(à l'aide d'un marteau en caoutchouc jusqu'à ce que le profilé soit bien en place).



X-Mass - 7 mm

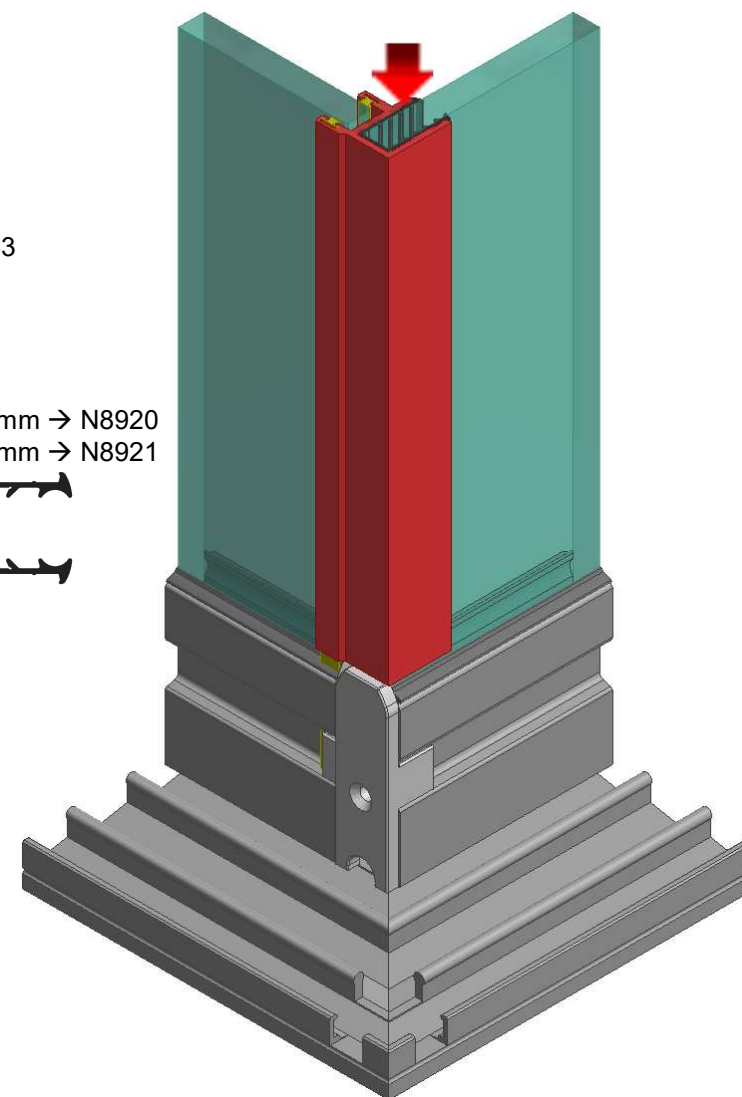


Verre de 8 mm → N8781
Verre de 10 mm → 265318233



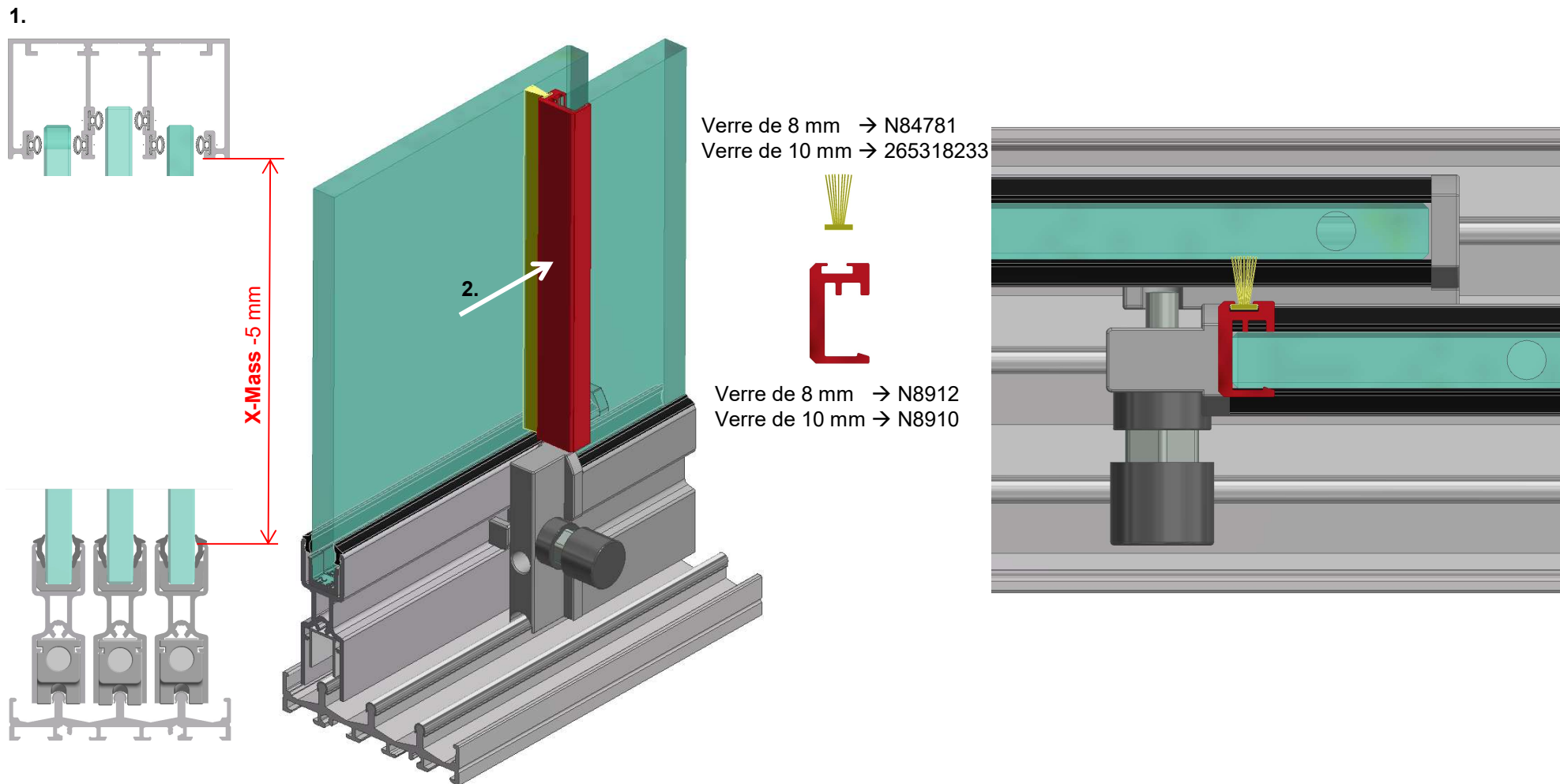
N8914

Verre 8 mm → N8920
Verre 10 mm → N8921



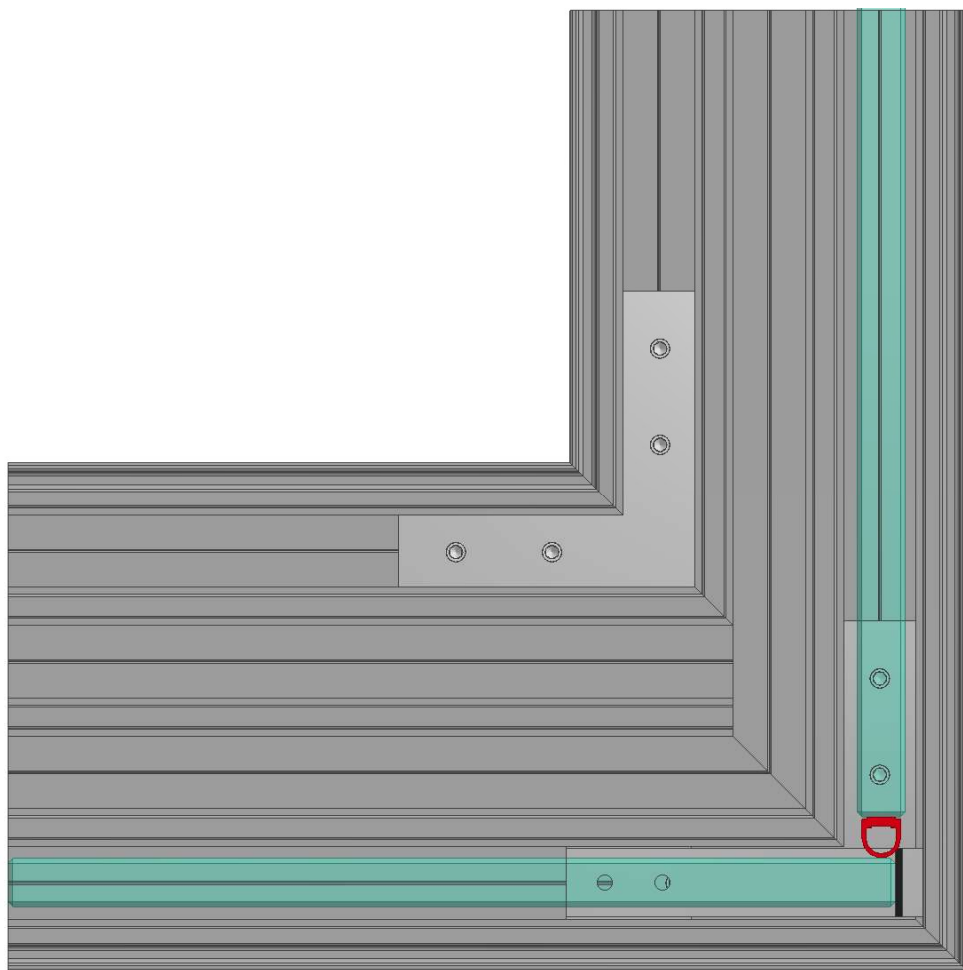
Paroi avec profilés d'étanchéité à brosse enfichables (en option)

1. Profilé d'étanchéité à brosse, joint à brosse compris, à découper 5 mm plus court que la **cote X**.
2. Fixer le profilé avec précaution et de manière uniforme sur le bord de la vitre (à l'aide d'un marteau en caoutchouc jusqu'à ce que le profilé soit bien en place).

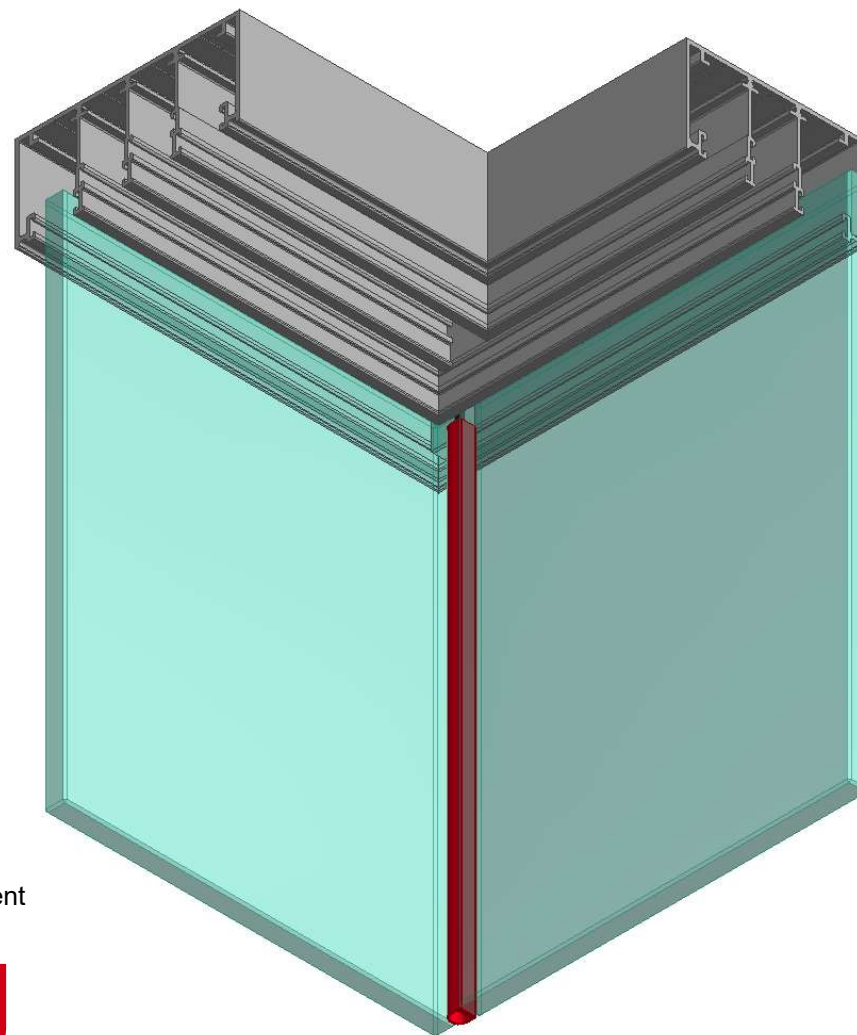


Paroi avec angle à 90° (avec joint N8961) en option

1. Coller le joint d'étanchéité sur le bord du verre.

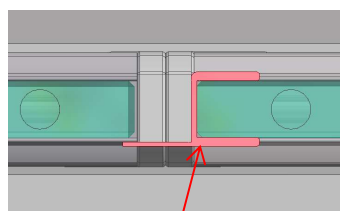
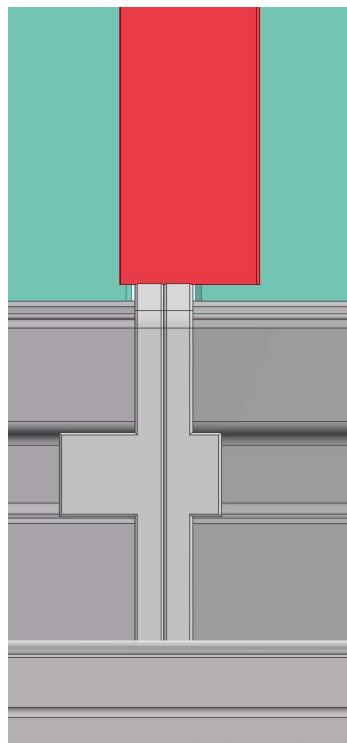


Joint transparent
N8961



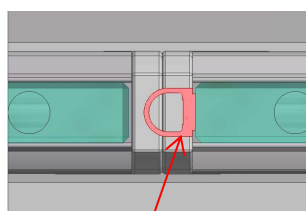
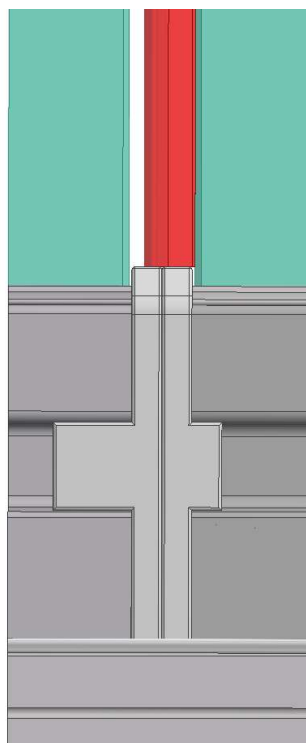
Partie centrale (face-à-face)

Centre avec profilé d'étanchéité en h



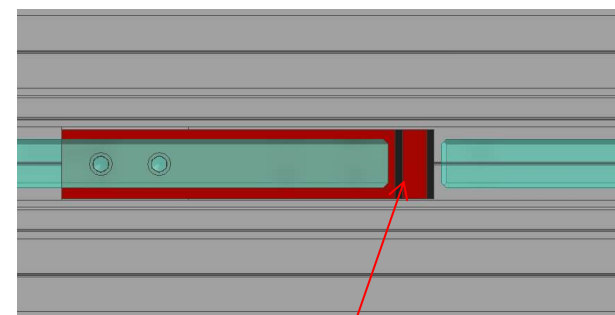
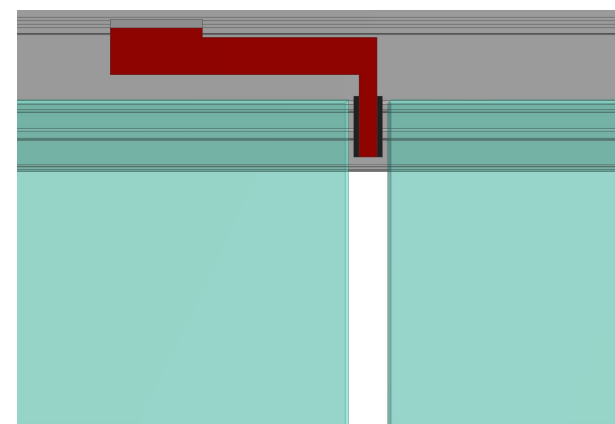
Verre 8 mm → 84223
Verre 10 mm → 85493

Centre avec bande d'étanchéité



N 8961

Butée supérieure

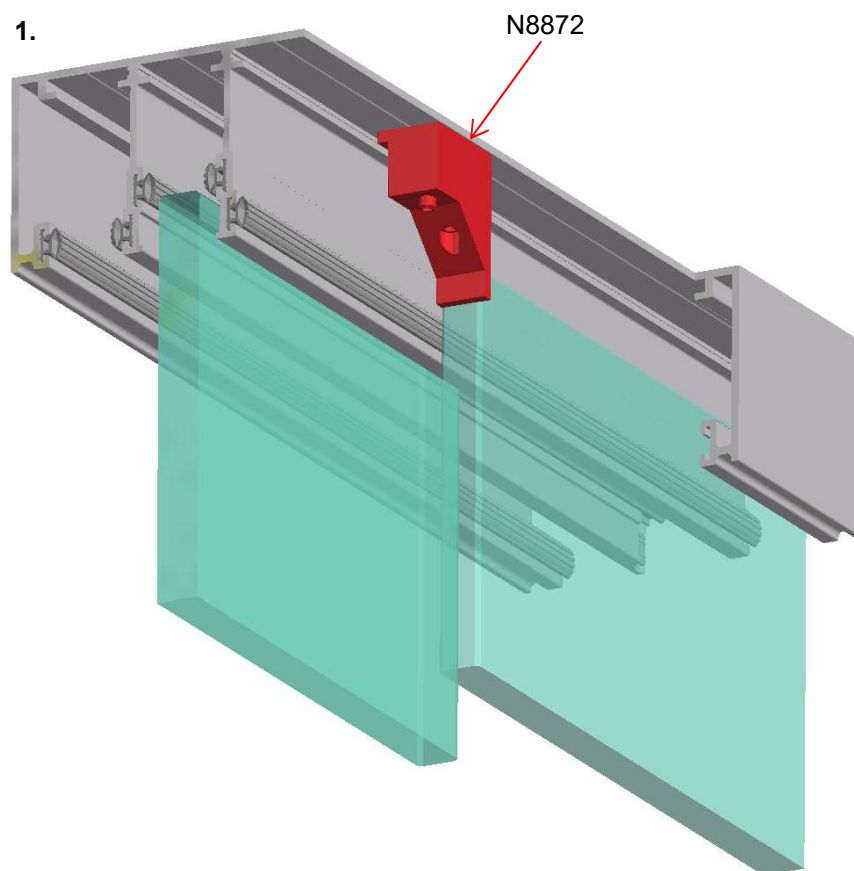


Butée N8873

Fixation du vantail secondaire en haut et en bas (en option)

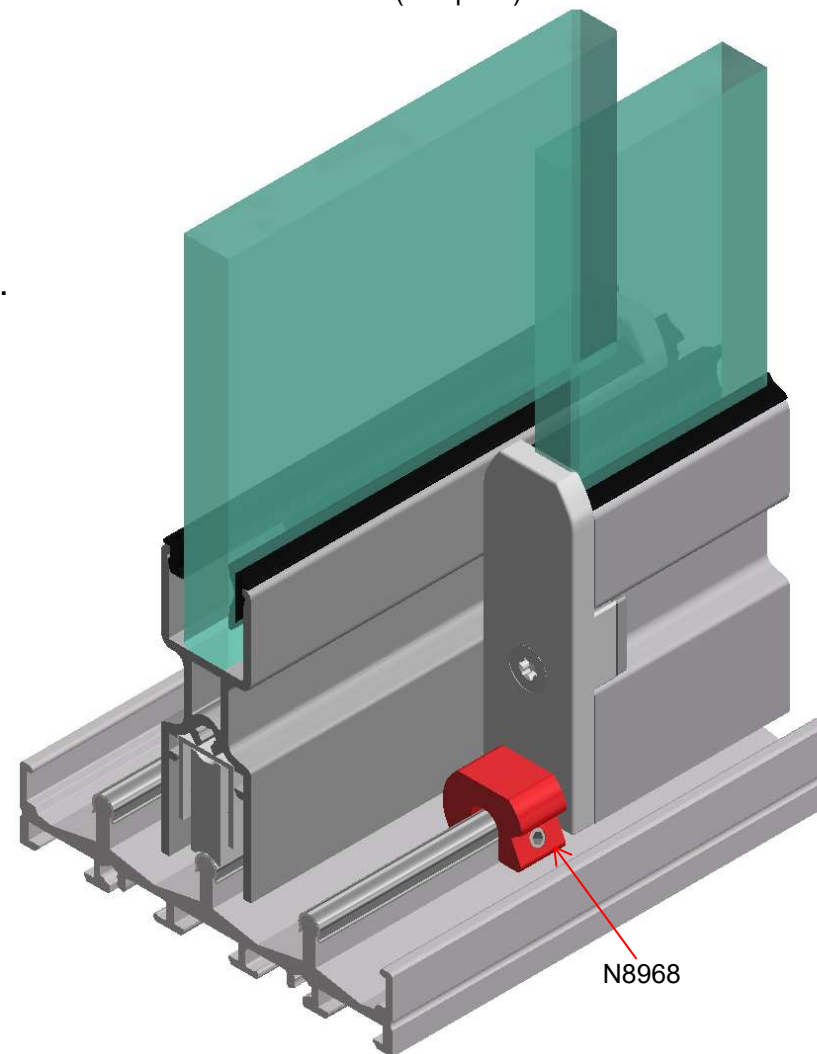
1. Fixer les butées à l'aide de la vis de fixation.

Fixation dans le rail de guidage du vantail fixe (en option)



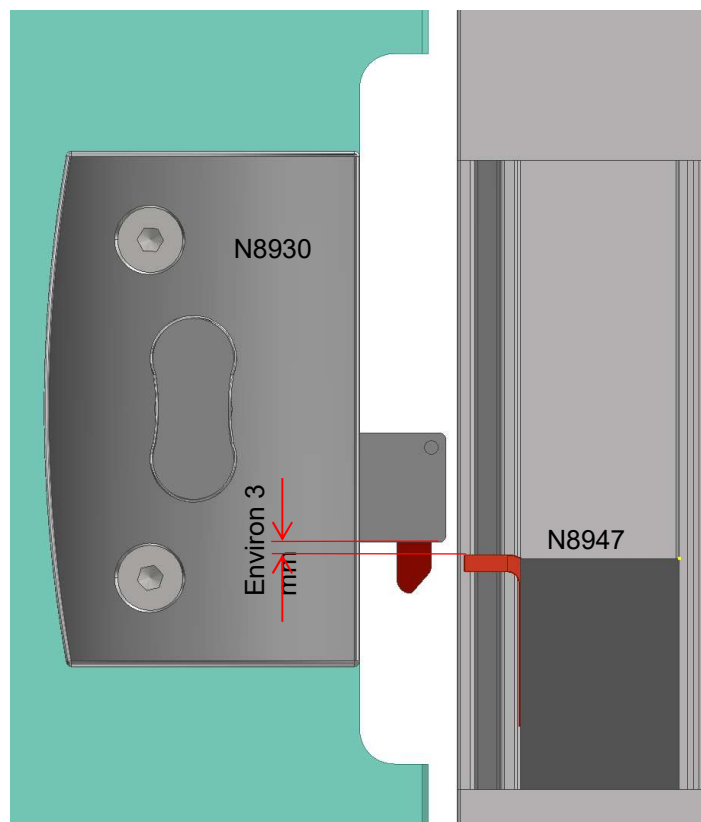
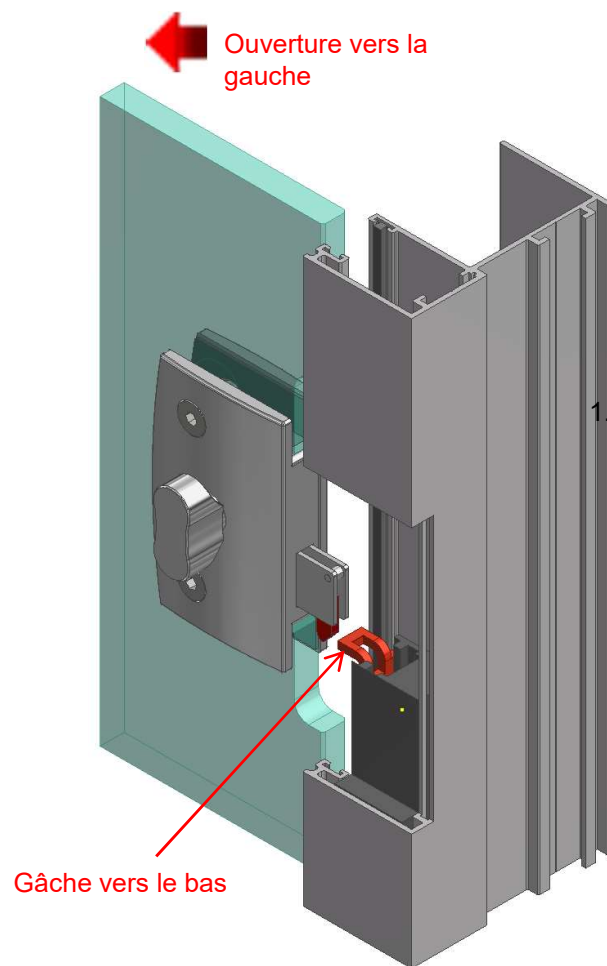
Fixation du vantail fixe sur le rail de roulement (en option)

1.



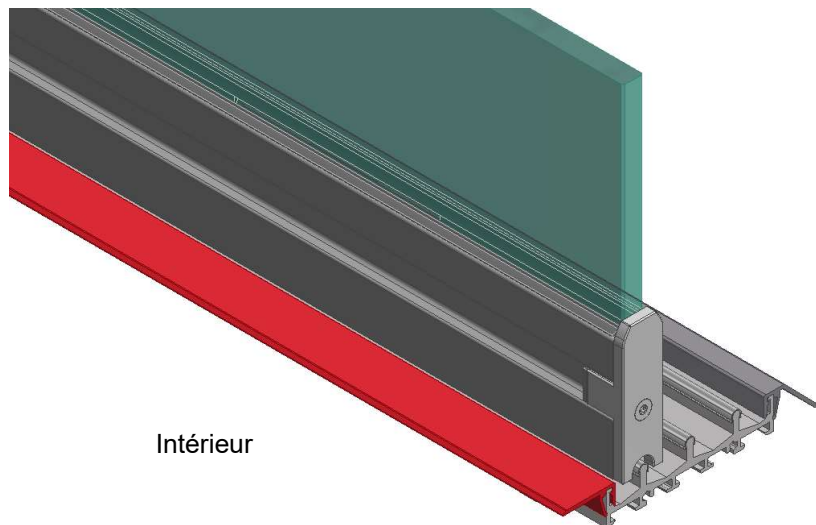
Paroi avec serrure (en option)

1. Après le montage des vantaux, le loquet doit être réglé à la bonne hauteur (distance entre l'étrier de fermeture et le verrou env. 3 mm).
2. Effectuer un contrôle du fonctionnement.

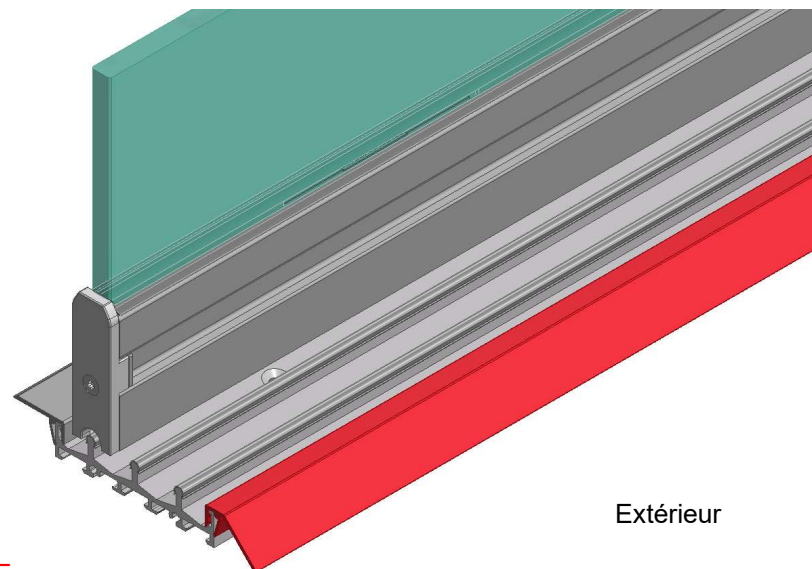


Montage des profilés supplémentaires

1. clipser le profilé de seuil sur le rail de roulement.

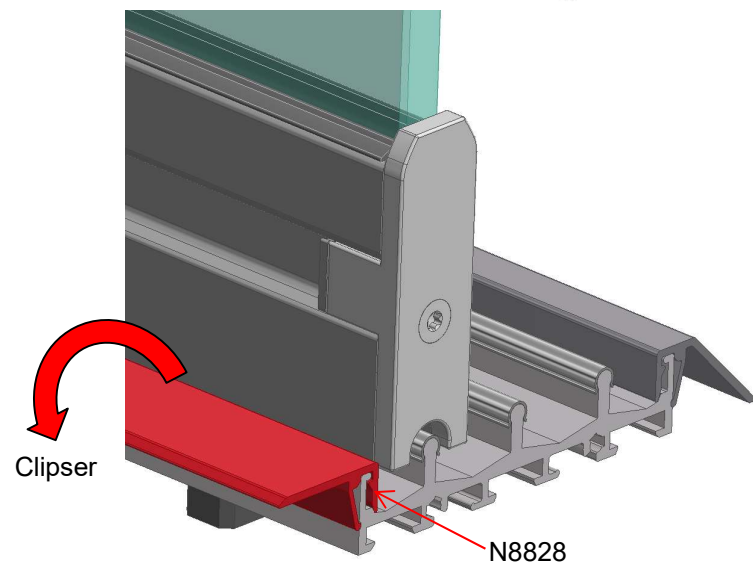


Intérieur

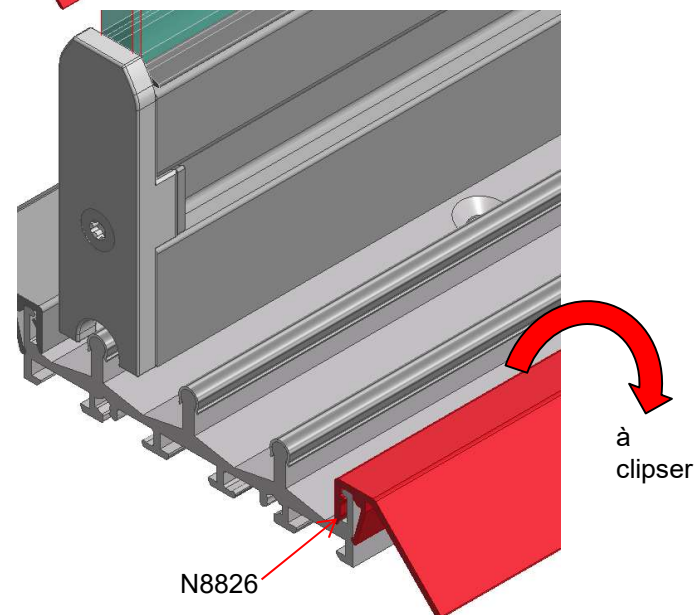


Extérieur

EXEMPLE



N8828



N8826

Liste de contrôle pour le montage

Après le montage, les points suivants doivent être vérifiés :



- **Verre**
Tous les vitrages sont montés et contrôlés pour détecter d'éventuels dommages.
- **Vantaux**
Les vantaux avec fermeture automatique s'engage d'au moins 13 mm dans le rail de guidage supérieur, et de 20 mm sans fermeture automatique
- **Adhésif de positionnement et de vitrage**
Tous les adhésifs de positionnement et de vitrage ont été retirés, un nettoyage sommaire a été effectué (conformément au mode d'emploi)
- **Drainage du rail de roulement**
Les trous de drainage sont-ils dégagés ?
- **Contrôle du fonctionnement**
Facilité de fonctionnement des fermetures à loquet (utiliser éventuellement un peu de spray silicone)
- **Rail de guidage inférieur**
Protéger le rail de roulement inférieur contre les dommages et les salissures après le montage (phase de construction)